



LEGENDA

- Condizioni di deflusso**
- Libero
 - Poco condizionato
 - Fortemente condizionato
 - Gravemente condizionato

500 1000 2000 5000

Scala flussi (veicoli equivalenti/ora)

Milano del D.P.R. 26-12-2000, n° 415 e successive modifiche, con il presente documento, autorizzato dal Comune di Milano, in data 20/01/2018, n° 10/SELI/2018.

PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ

Allegato alla proposta di Piano Urbanistico Mobilità Sostenibile (Dott. Fabrizio Dall'Acqua)

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE E TERRITORIO S.p.A. L'Amministratore Unico Arch. Maria Berini

IL SEGRETARIO GENERALE (Dott.ssa Simona Fedà)

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DOCUMENTO DI PIANO TAVOLA ALLEGATA: VALUTAZIONI MODELLISTICHE

Milano Comune di Milano Autorità Procedente per la VAS
Comune di Milano
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

Milano Comune di Milano Autorità Competente per la VAS
Comune di Milano
Area Ambiente ed Energia

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO Consulente incaricato
Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio s.r.l.

AREA PIANIFICAZIONE e PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
Allegato alla proposta di Deliberazione di Consiglio Comunale n. 36/14/2018
composto da n. 1 pagina
Allegato 2a

TAVOLA **13** Valutazioni modellistiche Prestazioni rete stradale Scenario di Piano

DATA
Novembre 2016