

Comune di Milano  
 Piano Attuativo PA6  
 Intervento di trasformazione  
 dell'ex Caserma Mameli

**FIV Extra**  
**CDP Investimenti Sgr**  
 via Versilia 2  
 00187 Roma  
 tel 06 42045499  
 fax 06 42045480

**CDP Immobiliare**  
 via Versilia 2  
 00187 Roma  
 tel 06 42116111  
 fax 06 42116227

Comune di Milano - Prof. 07/07/2020.0245109.F. - Si attesta che la presente copia informatica è conforme all'originale digitale conservato negli archivi del Comune di Milano

PROGETTO

PROJECT MANAGER

Verifica della Progettazione Preliminare

arch. Anselmo Comito  
 CDP Immobiliare  
 via Versilia 2 - 00187 Roma  
 tel 06 42116111  
 fax 06 42116227

PROGETTISTI

CONSULENTI

PROGETTO ARCHITETTONICO

CONSULENZA E VALUTAZIONI STRUTTURALI

**onsitestudio**

arch. ANGELO LUNATI  
 angelo.lunati@onsitestudio.it

**MILAN INGEGNERIA**

ing. MAURIZIO MILAN  
 mameli@buromilan.com

onsitestudio s.r.l.  
 via Cesare Cesariano, 14 - 20154 milano  
 t +39.02.36754805 - f +39.02.36754804

arch. GIANCARLO FLORIDI  
 giancarlo.floridi@onsitestudio.it

via Thaon di Revel 21, 20159 - Milano  
 T: +39 02 36 79 88.90 - F: +39 02 36 79 88.92

STUDIO DEL TRAFFICO E VIABILITA'

CONSULENZA PROGETTO DI RESTAURO

**MIC mobility in chain**  
 SERVIZI INTEGRATI DI  
 INGEGNERIA PER LA MOBILITA'  
 via Pietro Custodi 16 - 201236 Milano  
 t +39.02.49530504 - f +39.02.49530509

arch. FEDERICO CASSANI  
 cassani@michain.com

**ARCH. ROSSELLA MOIOLI**  
 arch. ROSSELLA MOIOLI  
 rossellamoioi@libero.it  
 via Vittorio Emanuele 27 - 20871 Vimercate (MB)  
 t +39.039.2913205

PROGETTO DEL PARCO

CONSULENZA GEOLOGIA

**STUDIO GIORGETTA**  
 Architetti Paesaggisti

arch. FRANCO GIORGETTA  
 fgarch@fastwebnet.it

**STUDIO IDROGEOTECNICO**

geom. EFREM GHEZZI  
 stid@fastwebnet.it

Via Fiori Chiari, 8 - 20121 Milano  
 t +39 02 86 32 88 - f +39 02 99 98 78 53

Bastioni di Porta Volta, 7 - 20121 Milano  
 t. +39.02.6597857 - f.+39.02.6551040

PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE E VAS E  
 CONSULENZA ACUSTICA

CONSULENZA AGRONOMICA

**DEERNS ITALIA S.p.A.**

ing. GIOVANNI CONSONNI  
 giovanni.consonni@deerns.com

dott. agronomo NICOLA NOÈ, Ph.D.

via Guglielmo Silva, 36 - 20149 Milano  
 t/f +39 02 36 16 78.88

dott. WALTER TIANO  
 walter.tiano@deerns.com

Via Medardo Rosso, 19 - 20159 Milano  
 t/f +39 02 606100  
 c 333 3936425

TITOLO ELABORATO

ELABORATO N.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA: VIABILITÀ

**P03g**

AGG.	DATA	DESCRIZIONE AGG.	AUTORE
00	04/04/2016	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	
01	30/09/2016	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	
02			
03			
04			

Documento firmato digitalmente da  
 Giancarlo Floridi (Onsitestudio)  
 Marco Sangiorgio (CDP Investimenti Sgr)

NOME FILE

DATA

30/09/2016



Comune di Milano - Prot. 07/07/2020.0245109.F. - Si attesta che la presente copia informatica è conforme all'originale digitale conservato negli archivi del Comune di Milano

## Indice

1	PREMESSA.....	2
2	VIABILITA' INTERNA AL COMPARTO.....	3
3	VIABILITA' FUORI COMPARTO .....	5

## 1 PREMESSA

Nell'ambito del Progetto Preliminare del Piano Attuativo denominato "Intervento di trasformazione dell'ex Caserma Mameli" in Comune di Milano, la presente relazione descrive le opere di viabilità primaria previste, rappresentate da una dorsale viaria principale che attraversa il sito in direzione nord – sud, caratterizzata da una successione di 4 tratti rettilinei raccordati da curve planimetriche con raggio in asse pari a 19 m. L'allacciamento a nord avviene in corrispondenza di Via Arganini, l'allacciamento sud in via Gregorovius.

Si faccia riferimento alla seguente Figura 1.



Figura 1: Planimetria viabilità

## 2 VIABILITA' INTERNA AL COMPARTO

Come anticipato in premessa, la viabilità principale di urbanizzazione primaria attraversa il sito e fornisce l'accessibilità ai singoli edifici, mediante un doppio senso di marcia di larghezza complessiva 7.00 m, di cui 3.00 m di carreggiata e 0.50 m di banchina transitabile per ciascun senso di marcia.

Lungo tale dorsale, nel tratto terminale nord, verranno realizzate due zone di carreggiata rialzata, a livello dei marciapiedi adiacenti, denominate "castellane", in modo da consentire un rallentamento del traffico veicolare e agevolare il transito pedonale in direzione nord – sud.

La lunghezza complessiva della viabilità principale è di 545 m; i raccordi planimetrici minimi sui cigli hanno raggio di 5 m. Su ciascun lato della carreggiata è previsto un marciapiede di larghezza variabile, delimitato lato viabilità da un cordolo in granito a sezione trapezoidale di dimensioni 30cm x 25cm.

Lungo lo sviluppo, sono previsti:

- 8 attraversamenti pedonali;
- una serie di parcheggi in linea lungo la viabilità, presenti nel tratto sud solo lato parco e nel tratto intermedio e nord su entrambi i cigli;
- alberature lungo tutto il percorso, presenti nel tratto sud solo lato ovest e nel tratto nord su entrambi i cigli.

Il pacchetto di pavimentazione stradale di progetto è così costituito:

- Pavimentazione in asfalto colato rosso sp cm 3;
- Strato di collegamento binder cm 5;
- Strato di base tout-venant cm 15;
- Fondazione in mista di sabbia e ghiaia spessore 20-50 cm in relazione alla qualità del sottofondo.

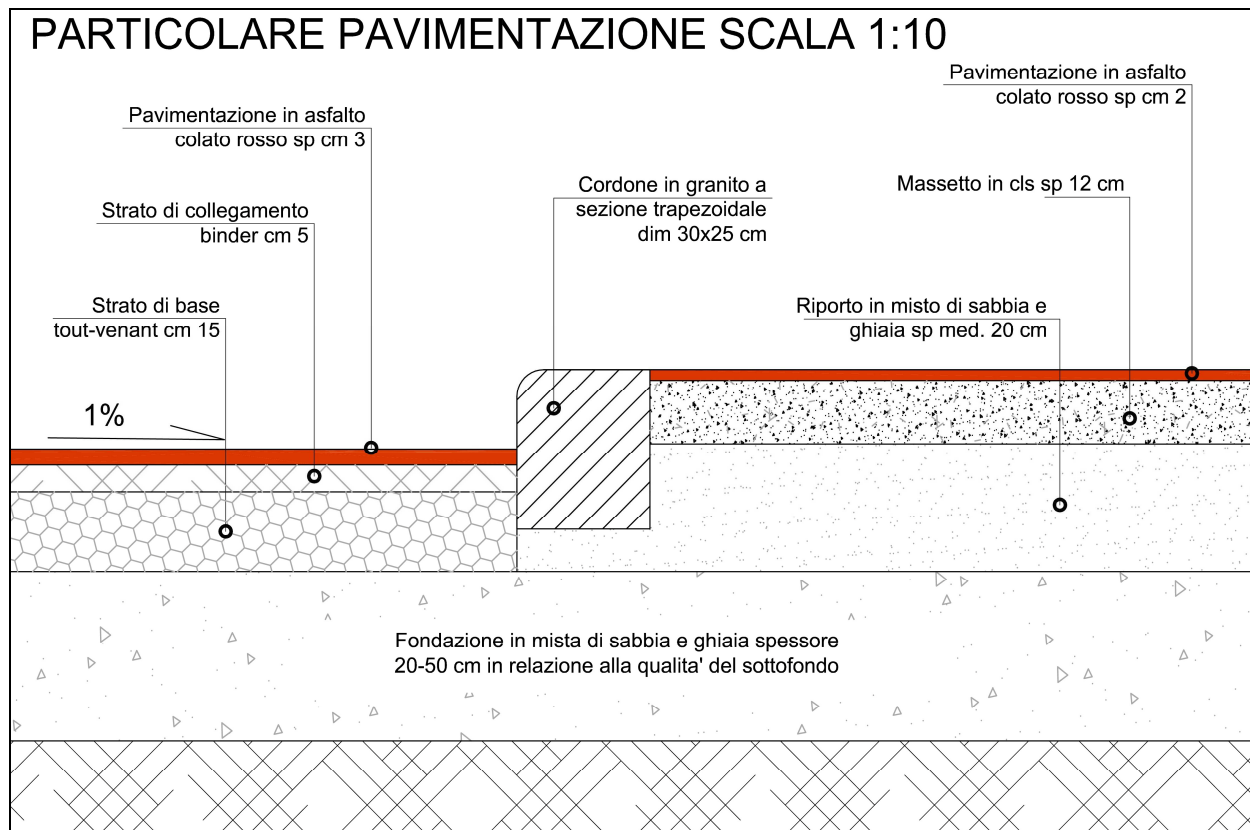


Figura 2: Particolare pavimentazioni pacchetto stradale e marciapiede

La pavimentazione del marciapiede è così costituita:

- Pavimentazione in asfalto colato rosso sp cm 2;
- Massetto in cls sp 12 cm;
- Riporto in misto di sabbia e ghiaia sp med. 20 cm.

### 3 VIABILITA' FUORI COMPARTO

Nei tratti fuori comparto sud lungo via Gregorovius, il progetto prevede il rifacimento di tutto il marciapiede esistente lato Caserma e di porzioni di marciapiede esistente lato opposto, oltre al rifacimento del pacchetto stradale di porzioni della viabilità stradale, alla luce delle parziali demolizioni del muro esistente, il restringimento di larghezza della viabilità per l'inserimento dei parcheggi e la posa della nuova fognatura sotto sede stradale.

Nei tratti fuori comparto nord lungo viale Suzzani, il progetto prevede il rifacimento del marciapiede esistente lato Caserma, in ragione delle demolizioni del muro esistente e il restringimento di larghezza della viabilità esistente per l'inserimento dei parcheggi in linea.

Lungo via Arganini, a nord, all'incrocio con la nuova viabilità di progetto, sarà ripristinato il parcheggio esistente lato ovest con il rifacimento dell'asfaltatura e della segnaletica orizzontale e la realizzazione di aree a verde.