

ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DELL'APPROFONDIMENTO DELLA PRIMA FASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE.

- **Regione Lombardia**, con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. 80050050154, rappresentata da ing. Aldo Colombo in qualità di Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Regionale XI/5257 del 20 settembre 2021;
- **Città Metropolitana di Milano**, con sede in Milano, via Vivaio 1, C.F. n.08911820960, rappresentata da ing. Giuseppe Mismetti in qualità di Direttore della Vice Direzione Infrastrutture e Protezione Civile, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto Dirigenziale n.5809 del 20 luglio 2021;
- **Provincia di Monza e Brianza**, con sede in Monza, via Grigna 13, C.F. n.94616010156, rappresentata dall'arch. Antonio Infosini in qualità di Direttore del Settore Territorio, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto Deliberativo Presidenziale n.72 del 6 luglio 2021;
- **Comune di Milano**, con sede in Milano, Piazza della Scala 2, C.F. n.01199250158, rappresentato dall'ing. Salvatore Barbara in qualità di Direttore dell'Area Infrastrutture per la Mobilità, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n.1018 del 6 agosto 2021;
- **Comune di Cologno Monzese**, con sede in Cologno Monzese, via Mazzini 9, C.F. n.00749020962, rappresentato dall'Arch. Paola Perego in qualità di Dirigente dell'Area Servizi Tecnici, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n.89 del 17 giugno 2021;
- **Comune di Brugherio**, con sede in Brugherio, P.zza Cesare Battisti 1; C.F. n. 03243880154, rappresentato da Antonio Marco Troiano in qualità di Sindaco, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione della Giunta Comunale n.104 del 20 luglio 2021;
- **Comune di Carugate**, con sede in Carugate, via XX Settembre 4, C.F. n.02182060158 rappresentato da Luca Maggioni in qualità di Sindaco, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n.79 del 30 giugno 2021;
- **Comune di Agrate Brianza**, con sede in Agrate Brianza, Via San Paolo 24, C.F. n.02254070150, rappresentato da Sironi Simone in qualità di Sindaco, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n.77 del 22 luglio 2021;
- **Comune di Concorezzo**, con sede in Concorezzo, piazza della Pace 2, C.F. n.03032720157, rappresentato dall'arch. Marco Mauro Polletta in qualità di Responsabile del Settore Urbanistica e Ambiente, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n.79 del 21 luglio 2021;

- **Comune di Vimercate**, con sede in Vimercate, P.zza Unità d'Italia 1, C.F. n.02026560157, rappresentato dal Sindaco, ing. Francesco Sartini, in qualità di Legale Rappresentante dell'Ente, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n.76 del 31 maggio 2021.

VISTI:

- **Il PRS (Programma Regionale di Sviluppo) della XI Legislatura**, approvato con Delibera del Consiglio Regionale. n. XI/64 del 10 luglio 2018;
- **Il PTR (Piano Territoriale Regionale) della Regione Lombardia**, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 951 del 19 gennaio 2010, che individua l'intervento tra gli "Obiettivi prioritari di interesse regionale per il sistema della mobilità", ai sensi dell'art. 20 (comma 4) L.R. 12/2005 e s.m.i.;
- **Il PRMT (Programma Regionale Mobilità e Trasporti) della Regione Lombardia**, approvato con D.C.R. n. X/1245 del 20 settembre 2016, che prevede l'intervento infrastrutturale, individuato come T03 "Prolungamento linee metropolitane Milano";
- **Il PTCP della Città Metropolitana di Milano**, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.93 del 17 dicembre 2013, pubblicato sul BURL – Serie Avvisi e Concorsi n.12 del 19 marzo 2014, ai sensi dell'art. 17 comma 10 della L.R. 12/2005;
- **Il Piano Strategico Triennale del Territorio Metropolitano (2019-2021) della Città Metropolitana di Milano** approvato con Deliberazione di Consiglio n.43 del 23 ottobre 2019;
- **Il PUMS della Città Metropolitana** approvato con Deliberazione di Consiglio n.15 del 28 aprile 2021;
- **Il Piano Territoriale Metropolitano della Città Metropolitana di Milano** approvato con Deliberazione di Consiglio n.16 del 11 maggio 2021;
- **Il PTCP della Provincia di Monza e Brianza**, approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.16 del 10 luglio 2013, divenuto efficace con la pubblicazione sul BURL Serie Avvisi e Concorsi n.43 del 23 ottobre 2013 e, la successiva variante al PTCP adottata con la Deliberazione di Consiglio Provinciale n.13 del 27 aprile 2021;
- **Il PUMS del Comune di Milano**, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.38 del 12 novembre 2018;
- **Il PGT del Comune di Milano**, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 14 ottobre 2019, divenuto efficace con la pubblicazione dell'avviso di approvazione definitiva sul BURL Serie Avvisi e Concorsi n.6 del 5 febbraio 2020;
- **Il PGT del Comune di Cologno Monzese**, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.1 del 24 gennaio 2013, la cui efficacia è avvenuta con pubblicazione sul BURL n.23 del 05 giugno 2013, ed in data 18 novembre 2019 con Deliberazione n.58 di Consiglio Comunale, è stata adottata la variante generale al Piano di Governo del Territorio – P.G.T., ai sensi degli art.13, comma 12 e art.36 della L.R. 12/05 e s.m.i. e art.12 del D.P.R, 380/01 e s.m.i.;

- **Il PGT del Comune di Brugherio**, approvato con Deliberazione del consiglio comunale n.52 del 09 giugno 2016;
- **Il PGT del Comune di Carugate**, approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n.52 del 9 ottobre 2020, divenuto efficace con la pubblicazione sul BURL n.13 del 31 marzo 2021;
- **Il PGT del Comune di Agrate Brianza**, Documento di Piano approvato con delibera di Consiglio Comunale n.61 del 06 dicembre 2018 e n.47 del 17 luglio 2019 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Lombardia - Serie Avvisi e concorsi n.39 del 25 settembre 2019; Piano delle Regole e Piano dei Servizi approvati con delibere del Consiglio Comunale n.55 in data 15 ottobre 2020 e n.62 in data 12 novembre 2020 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Lombardia - Serie Avvisi e concorsi n.3 del 20 gennaio 2021;
- **Il PGT del Comune di Concorezzo**, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.9 del 3 febbraio 2021, n.11 del 4 febbraio 2021, n.13 del 5 febbraio 2021, n.15 del 6 febbraio 2021, n.17 del 7 febbraio 2021, n.19 del 9 febbraio 2021 e n.21 del 10 febbraio 2021, efficace dal giorno 14 luglio 2021, data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia – B.U.R.L.;
- **Il PGT del Comune di Vimercate**, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 22 luglio 2020;
- **Il PUMS del Comune di Vimercate**, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.19 del 29 aprile 2020.

VISTI ALTRESÌ:

- Il D.lgs. 18 aprile 2016 n.50 di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto;
- Il documento "*Linee guida per la redazione di studi di fattibilità per interventi infrastrutturali*", approvato con D.D.G. n.8829 del 23 ottobre 2015 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie ordinaria n.44 del 29 ottobre 2015;
- Il documento "*Linee guida del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche*", di cui alla delibera CIPE n.68/2016 del 01 dicembre 2016, adottato con Decreto n.300 del 16 giugno 2017 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Il Contratto di Servizio tra Comune di Milano e Metropolitana Milanese S.p.A. (d'ora in poi: "MM S.p.A."), sottoscritto in data 22 marzo 2019 e la Determinazione del Direttore Generale del Comune di Milano n. 49 del 26 marzo 2019;
- L'offerta pervenuta al Comune di Milano da MM S.p.A., datata 17 maggio 2021 PG/34212 per la redazione dell'approfondimento della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (in seguito 1^ fase PFTE) della soluzione LRT;
- Il parere di congruità sull'offerta economica di MM S.p.A. rilasciato dall'Area Pianificazione e Controlli Economici-Finanziari della Direzione Bilanci ed Entrate del Comune di Milano in data 24 maggio 2021;

- L'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n.241 che prevede che “le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune”.

CONSIDERATO CHE:

- In data 18 dicembre 2017 è stato sottoscritto “Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la redazione ed il finanziamento della prima fase dei progetti di fattibilità tecnica ed economica di: prolungamento ad ovest della linea metropolitana M4; sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate; sbinamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Cinisello Balsamo attraverso i centri abitati di Bresso e Cusano Milanino; sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paullese” (schema approvato da Regione Lombardia con D.G.R. X/7511 dell'11 dicembre 2017);
- In data 21 dicembre 2017 è stato sottoscritto l'Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per l'affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica economica per un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate;
- In data 14 giugno 2018 è stato sottoscritto il disciplinare di incarico con MM S.p.A., per l'affidamento della redazione della 'Prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^ fase PFTE) per un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate';
- In data 28 dicembre 2018 è stato sottoscritto Accordo tra Regione Lombardia e Comune Di Milano per la redazione ed il finanziamento della prima parte della prima fase dei progetti di fattibilità tecnica ed economica e per l'aggiornamento del cronoprogramma (art.7) dell'accordo del 18 dicembre 2017 (schema approvato da Regione Lombardia con D.G.R. XI/1025 dell'17 dicembre 2018);
- In data 30 maggio 2019, MM S.p.A., ha consegnato al Comune di Milano un rapporto intermedio della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^ fase PFTE);
- In data 05 giugno 2019, il Comune di Milano ha inviato il suddetto rapporto intermedio tramite PEC agli Enti coinvolti;
- In data 19 settembre 2019, MM S.p.A., ha consegnato la documentazione completa della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^ fase PFTE) ed in pari data è stata trasmessa a tutti gli Enti sottoscrittori dell'Accordo;
- Successivamente si sono svolti numerosi tavoli tecnici tra i Comuni coinvolti ed i progettisti di MM S.p.A., al fine di valutare gli aspetti e le ricadute territoriali dei vari scenari proposti nella prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^ fase PFTE);
- A seguito degli incontri svolti nel mese di dicembre 2020 tra MM S.p.A. ed i Comuni coinvolti, questi ultimi hanno richiesto di valutare e studiare una serie di modifiche e varianti sul loro territorio che ha reso necessario avviare una fase di analisi di approfondimento propedeutica all'avvio del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;

- Nell'incontro, svolto in videoconferenza in data 17 maggio 2021, gli Enti coinvolti hanno concordato che, tra i vari scenari proposti nel progetto (1^a fase PFTE), la soluzione più idonea da approfondire è quella dello scenario di progetto "6" LRT Cologno-Vimercate.

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

ART. 1 PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

ART. 2 FINALITÀ DELL'ACCORDO

Le parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a dare corso alle attività disciplinate dal presente Accordo, secondo le modalità di seguito stabilite, al fine di redigere l'approfondimento della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^a fase PFTE) (ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016), con particolare riferimento alla soluzione LRT che colleghi nel modo più idoneo la stazione M2-Cologno Nord con i comuni di Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo e Vimercate.

ART. 3 ANALISI DI APPROFONDIMENTO PRIMA FASE DEL PFTE – SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE

Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo e Vimercate convengono sull'opportunità di approfondire la prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^a fase PFTE) in particolare la fattibilità della soluzione LRT da M2 Cologno Nord-Vimercate, per realizzare un collegamento idoneo ed efficiente attraverso un sistema di trasporto pubblico che dall'attuale capolinea della metropolitana di Milano M2 Cologno Nord in Cologno consenta un agevole collegamento alla zona nord-est della Città Metropolitana di Milano e della Provincia di Monza e della Brianza. A tal fine si è pertanto condiviso che debba essere sviluppato l'approfondimento della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^a fase PFTE) della soluzione LRT propedeutico allo sviluppo del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), che tutti i soggetti sottoscrittori del presente accordo si impegnano a cofinanziare secondo quanto stabilito al successivo art. 5.

L'approfondimento della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^a fase PFTE) della soluzione LRT verrà sviluppato in conformità alle indicazioni degli strumenti di pianificazione degli Enti: PRMT della Regione Lombardia, Piano Strategico di Sviluppo Territoriale della Città Metropolitana di Milano, PTCP della Città Metropolitana di Milano e Provincia di Monza e Brianza, PUMS del Comune di Milano, PUMS del Comune di Vimercate, PGT dei Comuni interessati dal progetto.

ART. 4 DEFINIZIONE DELLO SCENARIO LRT DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE

Nello sviluppo progettuale (1^a fase PFTE) oggetto del presente Accordo, verrà approfondita in particolare la fattibilità della soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate, con le possibili varianti emerse a valle degli incontri:

- definizione degli standard infrastrutturali del sistema;
- analisi planoaltimetrica del tracciato e verifiche delle principali interferenze e vincoli attuali e futuri;
- valutazioni sul deposito rotabili;
- approfondimento sul nodo di Cologno Nord M2 che esaminerà i possibili scenari trasportistici, tramite analisi multicriterio.

Lo studio sarà inoltre corredato di verifiche in merito all'incidenza delle alternative di tracciato e delle fermate rispetto ai risultati delle analisi socioeconomiche e trasportistiche effettuate nella precedente fase di studio.

ART. 5 COSTO, E RIPARTIZIONE DEGLI ONERI E TEMPI

Il costo complessivo dello studio di "Analisi di approfondimento della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^a fase PFTE) della soluzione LRT, così come preventivato da MM S.p.A., è pari a € 174.437,80 (IVA al 22% e contributo CNPAIA al 4% inclusi) e verrà così ripartito:

- La **Regione Lombardia** corrisponderà un importo di € 72.000,00 (Euro settantaduemila/00);
- Il **Comune di Brugherio** corrisponderà al Comune di Milano un importo di € 13.430,00 (Euro tredicimilaquattrocentotrenta/00);
- Il **Comune di Carugate** corrisponderà al Comune di Milano un importo di € 13.430,00 (Euro tredicimilaquattrocentotrenta/00);
- Il **Comune di Agrate Brianza** corrisponderà al Comune di Milano un importo di € 13.430,00 (Euro tredicimilaquattrocentotrenta/00);
- Il **Comune di Concorezzo** corrisponderà al Comune di Milano un importo di € 13.430,00 (Euro tredicimilaquattrocentotrenta/00);
- Il **Comune di Vimercate** corrisponderà al Comune di Milano un importo di € 13.430,00 (Euro tredicimilaquattrocentotrenta/00);
- Il **Comune di Milano** garantirà la restante quota di € 35.287,80 (Euro trentacinquemiladuecentottantasette/80)

La suddetta ripartizione non costituisce alcun presupposto per la ripartizione futura dei costi di progettazione, realizzazione e gestione del sistema infrastrutturale nonché dei costi di esercizio oggetto di approfondimento dello studio della soluzione LRT.

Le quote dovute dai Comuni saranno riconosciuti al Comune di Milano alla sottoscrizione del presente Accordo e comunque non oltre 30 giorni dalla consegna dello studio di "Analisi di approfondimento della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^a fase PFTE) della soluzione LRT", che avverrà in formato digitale.

Il contributo di Regione di € 72.000,00 a valere sul bilancio regionale 2021/2023 ha destinazione vincolata e sarà erogato, entro 30 giorni, al Comune di Milano a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate con le seguenti modalità in conformità all'art.45 della LR 70/1983:

- 50% alla sottoscrizione del presente Accordo;
- Saldo a seguito della trasmissione dello studio a Regione, previa attestazione da parte del Comune di Milano delle spese sostenute e ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia ai sensi del comma 2 ter dell'art 45 della LR 70/83.

A seguito dell'ultimazione dello studio e del completamento di tutte le spese ad esso connesse sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Comune di Milano trasmette la rendicontazione finale delle spese sostenute.

Qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il Comune di Milano è tenuto alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo regionale. Qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione Lombardia.

Il Comune di Milano si impegna alla consegna degli esiti degli approfondimenti della prima fase del PFTE entro il 31/12/2021.

Ai sensi dell'art.27, comma 3, della legge regionale 34/1978, la proroga dei termini può essere disposta, entro gli stessi termini per l'erogazione del finanziamento regionale e su richiesta del Beneficiario, per motivi non dipendenti dalla sua volontà, per un periodo non superiore complessivamente a 365 gg.

Per la concessione di eventuali ulteriori proroghe può essere richiesto, sulla base di motivate ragioni tecnico-economiche di particolare complessità, il parere del Nucleo di Valutazione di cui all'articolo 1 della legge regionale n.5 del 27 febbraio 2007.

ART. 6 ULTERIORI IMPEGNI

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a mettere a disposizione i dati, la documentazione, il supporto conoscitivo e decisionale necessari allo studio di cui al presente Accordo, in tempi ragionevoli e coerenti con la necessità di consentire, in tempi brevi, l'espletamento di ogni ulteriore fase finalizzata all'ottenimento del finanziamento complessivo ed alla conseguente realizzazione degli interventi.

La scelta in merito alla soluzione di tracciato individuata dall'approfondimento della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^a fase PFTE) della soluzione LRT, sarà oggetto di condivisione ed espressione di assenso da parte di ogni Ente sottoscrittore.

Come previsto dall'art.102 bis, della LR 12/2005 e smi, le Parti salvaguarderanno le condizioni di fattibilità dell'ipotesi di tracciato e delle relative fasce di salvaguardia.

ART. 7
ULTERIORI ADESIONI AL PRESENTE ACCORDO

Eventuali ulteriori adesioni al presente Accordo da parte di altri soggetti pubblici (enti pubblici, società per azioni a partecipazione pubblica, etc.) dovranno essere formalizzate con la sottoscrizione di appositi addendum al presente Accordo, sottoscritti da parte di tutti i soggetti che hanno sottoscritto il presente atto o vi hanno aderito in seguito, riportanti le finalità di cui all'art.2, gli specifici impegni del soggetto aderente, l'accettazione delle clausole di cui al presente Accordo.

ART. 8
INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. 196/2003

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. n.196 del 30 giugno 2003 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. n.101 del 10 agosto 2018.

ART. 9
CONTROVERSIE

Per ogni controversia che possa verificarsi in ordine agli adempimenti del presente Accordo, le Parti si riservano la facoltà di ricorrere all'Autorità Giudiziaria, sperando gli strumenti e le azioni previste dal Codice Civile e dal Codice di procedura Civile e stabiliscono la competenza esclusiva territoriale del Foro di Milano.

ART. 8
MODALITÀ DI STIPULAZIONE

Il presente atto viene stipulato in formato elettronico mediante sottoscrizione con firma digitale ed è soggetto a registrazione in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. n.131 del 26 aprile 1986, art.1.

Il presente atto, che si compone di n.9 pagine, è letto, confermato e sottoscritto digitalmente:

Per **REGIONE LOMBARDIA:** ing. Aldo Colombo

Per **CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO:** per conto di ing. Giuseppe Mismetti
dott.ssa Maria Cristina Pinoschi

Per **PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA:** arch. Antonio Infosini

Per **COMUNE DI MILANO:** ing. Salvatore Barbara

Per **COMUNE DI COLOGNO MONZESE:** arch. Paola Perego

Per **COMUNE DI BRUGHERIO:** Antonio Marco Troiano

Per **COMUNE DI CARUGATE:**

Luca Maggioni

Per **COMUNE DI AGRATE BRIANZA:**

Simone Sironi

Per **COMUNE DI CONCOREZZO:**

arch. Marco Mauro Polletta

Per **COMUNE DI VIMERCATE:**

ing. Francesco Sartini

Documento informatico firmato digitalmente

ai sensi del D.lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate.