



**DIREZIONE SICUREZZA URBANA**

**ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA COMUNE DI MILANO E COMUNE DI COMO  
PER LO SVOLGIMENTO TEMPORANEO DI SERVIZI CONGIUNTI DI POLIZIA  
LOCALE IN OCCASIONE DELLA XV TAPPA DEL 102° GIRO CICLISTICO D' ITALIA  
IVREA – COMO PER IL GIORNO 26 MAGGIO 2019.**

**TRA**

Comune di Como, rappresentata dal Dott. Mario Landriscina nato a Como il 10.04.1954, il quale dichiara di agire in nome e per conto del Comune di Como - C.F. 80005370137 - P.IVA 00417480134 – nella sua qualità di Sindaco;

**E**

Comune di Milano, rappresentata dal Dott. Marco Ciacci, in qualità di Comandante della Polizia Locale il quale dichiara di agire in nome e per conto del Comune di Milano – C.F 01199250158;

**PREMESSO CHE**

- In data 26 maggio 2019 è in programma l'arrivo della XV tappa Ivrea – Como del 102° “Giro ciclistico d'Italia” sul lungo lago della Città di Como, conseguentemente sorge la necessità di apprestare idonei servizi di polizia locale per la sicurezza dell'evento e per la contemporanea gestione della viabilità cittadina, sia in ragione del transito della manifestazione che del prevedibile afflusso di persone interessate ad assistere all'avvenimento;
- Sempre domenica 26 maggio 2019 sono in programma le elezioni per il Parlamento Europeo e alcuni seggi elettorali sono situati lungo il percorso della manifestazione, occorrerà dunque conciliare le esigenze di transito del Giro d'Italia con la garanzia del libero esercizio del diritto di voto;
- la Polizia Locale di Como, con nota del 15 Aprile 2019, ha richiesto, per tale evento, la collaborazione del Comune di Milano – Polizia Locale per lo svolgimento temporaneo di servizi congiunti di polizia stradale nella giornata del 26 maggio 2019, coincidente con quella delle Elezioni Europee, che vedrà impegnata la quasi totalità dell'organico della Polizia Locale di Como;

- il Comune di Milano si è reso disponibile all’impiego del proprio personale di Polizia Locale presso il Comune di Como in occasione dell’arrivo della 15<sup>a</sup> Tappa del Giro d’Italia, il 26 maggio 2019, quantificando il numero di operatori in un massimo di 10 unità,
- con Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Milano n°781/2019 del 10/05/2019 e successiva Determinazione Dirigenziale n°201/2019 del 13/05/2019 e Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Como n°175/2019 del 13/05/2019 sono state approvate le linee guida per l’accordo di collaborazione tra il Comune di Milano e il Comune di Como per lo svolgimento temporaneo di servizi congiunti di polizia locale in occasione della XV tappa del 102° Giro ciclistico d’ Italia Ivrea – Como per il giorno 26 maggio 2019;
- per l’effettuazione dei citati servizi, il personale della Polizia Locale di Milano, opererà in regime di straordinario, il cui costo sarà sostenuto dal citato comune di Como;
- l’applicazione del citato accordo verrà garantita congiuntamente dai Comandi di Polizia Locale degli Enti Locali interessati;

#### **VISTI:**

- la legge n. 65/86, “Legge quadro sull’ordinamento della Polizia Municipale”, ed in particolare l’art. 4 lett. c);
- l’art. 9, comma 1, della Legge Regionale 01.04.2015, n. 6, “Disciplina regionale dei servizi di polizia locale e promozione di politiche integrate di sicurezza urbana”;
- l’art. 15 della l. 241/90 prevede che le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.
- le sopra riportate premesse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo

## **CONVENGONO E STIPULANO**

### **ART. 1 OGGETTO**

Il presente accordo ha oggetto lo svolgimento temporaneo di servizi congiunti di polizia locale in occasione della XV tappa del 102° Giro ciclistico d’ Italia Ivrea – Como per il giorno 26 maggio 2019.

### **ART. 2 AMBITO TERRITORIALE**

1. L’ambito territoriale per la gestione del servizio è individuato nel territorio del Comune di Como.
2. Il personale della Polizia Locale di Milano, durante l’espletamento dei servizi, è autorizzato a prestare servizio nell’ambito territoriale sopra definito, previa comunicazione ed inoltro del presente atto alla Prefettura di Milano.

**ART. 3**  
**IMPEGNI DELLE PARTI**

1. Il Comune di Milano si impegna a mettere a disposizione del Comune di Como il proprio personale di polizia locale, in un massimo di 10 unità, nel rispetto delle disposizioni dettate dalle vigenti normative, per il giorno 26 maggio 2019.
2. L'esatto numero di operatori messi a disposizione sarà tempestivamente comunicato dal Comandante del Corpo di Polizia Locale di Milano al Comandante del Corpo di Polizia Locale di Como.
3. I Comuni si impegnano reciprocamente, nel rispetto di quanto stabilito dal presente accordo, a fornire il personale di Polizia Locale per l'espletamento del servizio congiunto, con dotazioni ed equipaggiamenti propri.
4. Il Comune di Como curerà la direzione e l'impiego tecnico-operativa del personale del Comune di Milano nell'ambito del servizio prestato nel Comune di Como.
5. Il Comune di Como sosterrà interamente gli oneri finanziari discendenti dall'impiego del personale del Comune di Milano.

**ART. 4**  
**GESTIONE DEL RAPPORTO DI LAVORO**

1. Gli operatori della Polizia Locale di Milano opereranno, nel periodo di assegnazione indicato nel susseguente art. 6, alle dipendenze operative del Comando di Polizia Locale del Comune di Como, mantenendo la dipendenza dal Comune di Milano, ente di appartenenza, che gestisce il rapporto agli effetti economici, assicurativi e previdenziali.
2. L'individuazione e l'articolazione oraria delle prestazioni dei singoli lavoratori assegnati è definita di comune accordo tra i Comandanti dei Corpi di Polizia Locale dei singoli Enti in base alle rispettive esigenze e comunque con copertura della fascia oraria di arrivo della gara ciclistica.
3. Gli operatori di Polizia Locale nel periodo di assegnazione, con l'impiego delle uniformi e delle armi in dotazione dal Comune di appartenenza, svolgeranno nell'ambito territoriale del Comune utilizzatore funzioni di polizia stradale, funzioni di polizia giudiziaria e funzioni ausiliarie di pubblica sicurezza alle condizioni e secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

**ART. 5**  
**SPESE DEL PERSONALE**

1. Il personale della Polizia Locale del Comune di Milano effettuerà il servizio richiesto in regime di straordinario, secondo le aliquote attualmente vigenti, comprensivi dei relativi oneri riflessi.
2. Il Comune di Como, che si farà carico delle spese degli straordinari del personale della Polizia Locale di Milano, provvederà al relativo pagamento mensile, previa presentazione di fattura o di atto equipollente.

**ART. 6**  
**GESTIONE VIOLAZIONI E PROVENTI SANZIONI**

1. Il Comune di Como si farà carico dell'integrale gestione delle eventuali sanzioni accertate e del servizio di rimozione e custodia dei veicoli, durante lo svolgimento dei servizi sopra descritti.
2. I proventi sanzionatori per le violazioni di cui sopra verranno introitati dal Comune di Como, nel rispetto del vincolo territoriale di accertamento.

**ART. 8**  
**DURATA DELL'ACCORDO**

1. Il presente accordo ha durata limitata all'espletamento dei servizi presso il Comune di Como in occasione dell'arrivo della XV tappa del 102° Giro ciclistico d' Italia Ivrea – Como, il 26 maggio 2019.

**ART. 9**  
**CONTROVERSIE**

1. La risoluzione di eventuali controversie tra i Comuni aderenti, anche in caso di difforme e contrastante interpretazione del presente atto, deve essere ricercata prioritariamente in via bonaria.

**ART. 10**  
**NORME FINALI**

1. Copia del presente accordo viene trasmesso al Prefetto e al Questore di Milano.
2. Per quanto non previsto si rimanda alle disposizioni vigenti in materia ed in particolare alla Legge 7 marzo 1986 n°65 ed alla Legge Regionale 6/2015.

Milano, il

PER IL COMUNE DI MILANO  
IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE  
MARCO CIACCI  
Atto sottoscritto digitalmente

PER IL COMUNE DI COMO  
.....