



# **Bilancio di Previsione 2023**

**REPORT COMMISSIONI**

**DIREZIONE MOBILITA'**

**PARTE 1**

**ENTRATE E SPESE CORRENTI**

# Bilancio di Previsione 2023 - REPORT COMMISSIONI - 1.A ENTRATE CORRENTI

ANNO :

2023

PDC	PEG	DESCRIZIONE PEG	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	VINC
DIR11		DIREZIONE MOBILITA'				
161		DIREZIONE MOBILITA'				
<b>TITOLO:</b>	<b>2</b>	<b>TRASFERIMENTI CORRENTI</b>				
<b>TIPOLOGIA:</b>	<b>01</b>	<b>TRASFERIMENTI CORRENTI</b>				
2010102000	73 12 0	TRASFERIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI - PROGETTI UE	152.560,00	152.560,00	531.570,00	V
2010301000	304 22 0	SPONSORIZZAZIONI DA IMPRESE	0,00	2.252.000,00	1.845.000,00	V
2010501000	71 12 0	TRASFERIMENTI DA SOGGETTI CON SEDE NEL TERRITORIO UE - PROGETTI UE	60.000,00	60.000,00	32.000,00	V
		<b>Totale TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	<b>212.560,00</b>	<b>2.464.560,00</b>	<b>2.408.570,00</b>	
<b>TITOLO:</b>	<b>3</b>	<b>ENTRATE EXTRATRIBUTARIE</b>				
<b>TIPOLOGIA:</b>	<b>05</b>	<b>RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>				
3050203000	300 21 1	RIMBORSI, RECUPERI E RESTITUZIONI DIVERSE	8.402.790,00	8.402.790,00	0,00	
		<b>Totale RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>	<b>8.402.790,00</b>	<b>8.402.790,00</b>	<b>0,00</b>	
		<b>Totale Settore 161</b>	<b>8.615.350,00</b>	<b>10.867.350,00</b>	<b>2.408.570,00</b>	
193		AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'				
<b>TITOLO:</b>	<b>2</b>	<b>TRASFERIMENTI CORRENTI</b>				
<b>TIPOLOGIA:</b>	<b>01</b>	<b>TRASFERIMENTI CORRENTI</b>				
2010101000	38 24 1	TRASFERIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	1.013.440,00	350.000,00	0,00	
2010101000	38 24 4	TRASFERIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	2.964.000,00	3.004.020,00	1.485.500,00	V
2010102000	73 19 4	TRASFERIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI	20.000,00	20.000,00	20.000,00	V
2010301000	304 14 0	SPONSORIZZAZIONI DA IMPRESE	125.000,00	125.000,00	125.000,00	V
		<b>Totale TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	<b>4.122.440,00</b>	<b>3.499.020,00</b>	<b>1.630.500,00</b>	
<b>TITOLO:</b>	<b>3</b>	<b>ENTRATE EXTRATRIBUTARIE</b>				
<b>TIPOLOGIA:</b>	<b>01</b>	<b>VENDITA DI BENI E SERVIZI E PROVENTI DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI BENI</b>				
3010201000	201 3 0	PROVENTI PER CESSIONE TELECOMANDI PILOMAT	5.410,00	5.410,00	0,00	

PDC	PEG			DESCRIZIONE PEG	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	VINC
3010301003	241	28	0	PROVENTI DA CONCESSIONI	106.480,00	106.480,00	0,00	
				<b>Totale VENDITA DI BENI E SERVIZI E PROVENTI DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI BENI</b>	<b>111.890,00</b>	<b>111.890,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>TIPOLOGIA: 05 RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>								
3059999000	287	2	0	CANONE DA SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING - BIKE SHARING	67.740,00	67.740,00	70.000,00	
				<b>Totale RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>	<b>67.740,00</b>	<b>67.740,00</b>	<b>70.000,00</b>	
				<b>Totale Settore 193</b>	<b>4.302.070,00</b>	<b>3.678.650,00</b>	<b>1.700.500,00</b>	

## 216 AREA TRASPORTO PUBBLICO SHARING E SOSTA

### TITOLO: 2 TRASFERIMENTI CORRENTI

#### **TIPOLOGIA: 01 TRASFERIMENTI CORRENTI**

2010101000	38	24	5	TRASFERIMENTI STATALI DI CUI ALL'ART. 200-BIS DL 34/2020 - BUONO VIAGGIO A MEZZO SERVIZIO TAXI (EMERGENZA COVID 19)	100.000,00	100.000,00	0,00	V
2010102000	73	19	1	TPL - TRASFERIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	7.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00	
2010102000	73	19	2	TRASFERIMENTI DA AGENZIA PER IL TPL BACINO CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, MONZA E BRIANZA, LODI E PAVIA - FUNZIONI DELEGATE DALLA REGIONE	350.000,00	350.000,00	350.000,00	V
2010102000	73	19	3	TPL - TRASFERIMENTI DA AGENZIA PER IL TPL BACINO CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, MONZA E BRIANZA, LODI E PAVIA	262.750.000,00	262.750.000,00	262.750.000,00	
2010102000	73	19	5	TPL - TRASFERIMENTI FONDO PER RIDUZIONE RICAVI TARIFFARI (ART. 200 DL 34/2020)	32.000.000,00	73.839.160,00	0,00	
2010102000	73	19	8	TPL - TRASFERIMENTI PER FINANZIAMENTO SERVIZI AGGIUNTIVI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - EMERGENZA COVID 19	31.000.000,00	31.000.000,00	1.000.000,00	V
				<b>Totale TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	<b>333.200.000,00</b>	<b>375.039.160,00</b>	<b>271.100.000,00</b>	

### TITOLO: 3 ENTRATE EXTRATRIBUTARIE

#### **TIPOLOGIA: 01 VENDITA DI BENI E SERVIZI E PROVENTI DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI BENI**

3010201000	210	18	0	PROVENTI DA SERVIZI DIVERSI	0,00	0,00	3.000,00	
3010201020	160	2	0	PROVENTI DA PARCHEGGI - SERVIZIO DI SOSTA A PAGAMENTO	6.000.000,00	2.000.000,00	28.695.800,00	
3010201020	160	3	0	PROVENTI DA PARCHEGGI - PASS PER LA SOSTA DEI RESIDENTI/DOMICILIATI	651.670,00	651.670,00	847.180,00	
3010201020	160	4	0	PROVENTI DA PARCHEGGI - SERVIZIO DI CAR-SHARING	90.000,00	90.000,00	90.000,00	
3010201043	162	1	0	PROVENTI DA TARIFFE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	320.000.000,00	320.000.000,00	395.000.000,00	
3010201043	210	14	0	PROVENTI DA POTENZIAMENTO TRASPORTO PUBBLICO IN OCCASIONE DI EVENTI E CONCERTI	429.130,00	429.130,00	557.870,00	

PDC	PEG			DESCRIZIONE PEG	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	VINC
3010301003	241	11	0	PROVENTI DA CONCESSIONI SPAZI E AREE PUBBLICHE	259.000,00	259.000,00	259.000,00	
3010301003	241	26	0	PROVENTI DA CONCESSIONI AREE PER AUTOSTAZIONI	151.000,00	237.800,00	280.000,00	
3010302000	240	1	10	PROVENTI DA LOCAZIONI	25.000,00	25.000,00	25.000,00	
<b>Totale VENDITA DI BENI E SERVIZI E PROVENTI DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI BENI</b>					<b>327.605.800,00</b>	<b>323.692.600,00</b>	<b>425.757.850,00</b>	
<b>TIPOLOGIA: 02 PROVENTI DERIVANTI DALL'ATTIVITA' DI CONTROLLO E REPRESSIONE DELLE IRREGOLARITA' E DEGLI ILLECITI</b>								
3020301999	163	3	7	PENALI CONTRATTO DI SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	0,00	1.550.240,00	500.000,00	
<b>Totale PROVENTI DERIVANTI DALL'ATTIVITA' DI CONTROLLO E REPRESSIONE DELLE</b>					<b>0,00</b>	<b>1.550.240,00</b>	<b>500.000,00</b>	
<b>TIPOLOGIA: 05 RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>								
3050203000	300	21	2	TPL - RECUPERO PROVENTI RELATIVI ALLE TESSERE DI LIBERA CIRCOLAZIONE RILASCIATE PER CONTO DELLA REGIONE LOMBARDIA	6.500.000,00	6.500.000,00	6.500.000,00	
3050203000	300	21	3	RIMBORSI, RECUPERI E RESTITUZIONI DIVERSE	0,00	159.030,00	0,00	
3059999000	211	1	0	PROVENTI DA ZTL AREA C	25.000.000,00	25.000.000,00	30.000.000,00	
3059999000	211	2	0	PROVENTI DA ZTL - NUOVA TARIFFAZIONE ACCESSO AL CENTRO STORICO	1.400.000,00	1.400.000,00	1.500.000,00	
3059999000	287	1	0	CANONE DA SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING - CAR SHARING	2.300.000,00	2.300.000,00	2.990.000,00	
3059999000	287	3	0	CANONE DA SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING - MICROMOBILITA'	24.000,00	50.000,00	31.200,00	
<b>Totale RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>					<b>35.224.000,00</b>	<b>35.409.030,00</b>	<b>41.021.200,00</b>	
<b>Totale Settore 216</b>					<b>696.029.800,00</b>	<b>735.691.030,00</b>	<b>738.379.050,00</b>	
<b>Totale DIR11</b>					<b>708.947.220,00</b>	<b>750.237.030,00</b>	<b>742.488.120,00</b>	

# Bilancio di Previsione 2023 - REPORT COMMISSIONI - 1.B SPESE CORRENTI

**ANNO :**

**2023**

PDC	PEG	DESCRIZIONE PEG	Miss- Progr.	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	VINC
<b>DIR11</b>		<b>DIREZIONE MOBILITA'</b>					
<b>40</b>		<b>AREA TECNICA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'</b>					
<b>TITOLO:</b>	<b>1</b>	<b><u>SPESE CORRENTI</u></b>					
<b>MACROAGGR:</b>	<b>03</b>	<b>ACQUISTO DI BENI E SERVIZI</b>					
1030209000	2513	1 13 MANUTENZIONE ORDINARIA DI STRADE, PONTI, PARAPETTI, MARCIAPIEDI E MANUFATTI VARI	10 05	6.500.000,00	7.100.000,00	5.500.000,00	
1030209000	2523	1 21 MANUTENZIONE ORDINARIA SEGNALETICA STRADALE	10 05	1.300.000,00	1.300.000,00	700.000,00	
1030211000	2513	1 23 INCARICHI E COLLABORAZIONI PROFESSIONALI	10 05	50.000,00	50.000,00	150.000,00	
1030211000	2513	6 0 PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE	10 05	700.000,00	100.000,00	2.700.000,00	
1030211000	2813	38 0 PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE	08 01	100.000,00	100.000,00	100.000,00	
1030213000	2513	1 17 SERVIZI AUSILIARI	10 05	500,00	500,00	500,00	
		<b>Totale ACQUISTO DI BENI E SERVIZI</b>		<b>8.650.500,00</b>	<b>8.650.500,00</b>	<b>9.150.500,00</b>	
<b>MACROAGGR:</b>	<b>10</b>	<b>ALTRE SPESE CORRENTI</b>					
1100504001	2518	4 0 ONERI DA CONTENZIOSO	10 05	70.000,00	70.000,00	70.000,00	
		<b>Totale ALTRE SPESE CORRENTI</b>		<b>70.000,00</b>	<b>70.000,00</b>	<b>70.000,00</b>	
		<b>Totale Settore 40</b>		<b>8.720.500,00</b>	<b>8.720.500,00</b>	<b>9.220.500,00</b>	

**161 DIREZIONE MOBILITA'**

**TITOLO: 1 SPESE CORRENTI**

**MACROAGGR: 03 ACQUISTO DI BENI E SERVIZI**

1030101000	2502	4 0 GIORNALI, RIVISTE E PUBBLICAZIONI	10 05	8.000,00	6.960,00	5.000,00	
1030102000	2502	1 0 BENI DI CONSUMO	10 05	1.100,00	11.099,61	2.000,00	
1030102000	2722	5 0 FONDO A RENDER CONTO - BENI DI CONSUMO	10 05	12.000,00	12.000,00	12.000,00	
1030202000	2503	20 0 ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITA' E SERVIZI PER TRASFERTA - PROGETTI UE - FIN.TO ALTRI SOGGETTI	10 05	0,00	0,00	4.500,00	V
1030202000	2503	22 0 ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITA' E SERVIZI PER TRASFERTA	10 05	122.030,00	112.030,39	90.000,00	
1030202000	2503	28 2 ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITA' E SERVIZI PER TRASFERTA - PROGETTI UE - FIN.TO ALTRI SOGGETTI	10 05	10.000,00	10.000,00	32.000,00	V

PDC	PEG			DESCRIZIONE PEG	Miss- Progr.	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	VINC
1030202000	2723	18	0	ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITA' E SERVIZI PER TRASFERTA - FINANZIATO	10 05	0,00	2.000,00	0,00	V
1030205000	2503	17	0	UTENZE E CANONI - ZTL AREA B E AREA C	10 05	65.500,00	65.500,00	160.000,00	
1030205000	2723	23	0	UTENZE E CANONI	10 05	0,00	1.040,00	13.000,00	
1030205004	2503	33	0	ENERGIA ELETTRICA - IMPIANTI PILOMAT	10 05	50.000,00	50.000,00	50.000,00	
1030205004	2523	1	18	ENERGIA ELETTRICA - IMPIANTI SEMAFORICI	10 05	1.300.000,00	1.800.000,00	1.450.000,00	
1030209000	2503	27	0	MANUTENZIONE ORDINARIA - GESTIONE CENTRALE CONTROLLO DEL TRAFFICO E DEL TERRITORIO	10 05	3.500.000,00	3.300.000,00	3.600.000,00	
1030209000	2503	34	0	MANUTENZIONE ORDINARIA - IMPIANTI PILOMAT	10 05	180.000,00	180.000,00	200.000,00	
1030209000	2513	1	35	MANUTENZIONE ORDINARIA - FINANZIATO	10 05	0,00	2.252.000,00	1.845.000,00	V
1030209000	2523	1	19	MANUTENZIONE ORDINARIA E RICAMBIO LAMPADE IMPIANTI SEMAFORICI E IMPIANTI TELECONTROLLO TRAFFICO	10 05	2.134.330,00	2.134.330,00	2.134.330,00	
1030211000	2503	44	0	PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE - PROGETTI UE - FIN.TO ALTRI SOGGETTI	10 05	132.760,00	132.760,00	144.360,00	V
1030211000	2503	49	0	INCARICHI E COLLABORAZIONI PROFESSIONALI - PROGETTI UE - FIN.TO ALTRI SOGGETTI	10 05	50.000,00	50.000,00	0,00	V
1030211000	2503	53	0	INCARICHI E COLLABORAZIONI PROFESSIONALI - PROGETTI UE - FIN.TO ALTRI SOGGETTI	10 05	19.800,00	19.800,00	382.710,00	V
1030211000	2723	1	21	INCARICHI E COLLABORAZIONI PROFESSIONALI	10 05	27.700,00	27.700,00	0,00	
1030212004	2723	14	0	TIROCINI FORMATIVI EXTRACURRICULARI	10 05	3.000,00	3.000,00	3.000,00	
1030215000	2503	14	0	GESTIONE CENTRALE CONTROLLO DEL TRAFFICO E DEL TERRITORIO - GESTIONE	10 05	1.600.000,00	1.600.000,00	1.800.000,00	
1030215000	2613	2	0	CANONE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA	10 05	38.000.000,00	54.500.000,00	40.000.000,00	
1030215000	2723	10	0	CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO - AMAT	10 05	4.554.900,00	4.954.900,00	4.000.000,00	
1030299000	2723	1	8	FONDO A RENDER CONTO - SPESE PER SERVIZI	10 05	2.000,00	2.000,00	2.000,00	
1030299003	2505	7	0	QUOTE ASSOCIATIVE	10 05	35.000,00	35.000,00	40.000,00	
1030299003	2725	6	0	QUOTE ASSOCIATIVE	10 05	30.000,00	30.000,00	30.000,00	
<b>Totale ACQUISTO DI BENI E SERVIZI</b>						<b>51.838.120,00</b>	<b>71.292.120,00</b>	<b>55.999.900,00</b>	

**MACROAGGR: 04 TRASFERIMENTI CORRENTI**

PDC	PEG			DESCRIZIONE PEG	Miss- Progr.	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	VINC
1040102000	2715	6	0	TRASFERIMENTI CORRENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI	10 02	0,00	10.370,00	15.000,00	
1040203005	2725	9	0	TIROCINI FORMATIVI CURRICULARI	10 05	3.000,00	3.000,00	3.000,00	
<b>Totale TRASFERIMENTI CORRENTI</b>						<b>3.000,00</b>	<b>13.370,00</b>	<b>18.000,00</b>	
<b>Totale Settore 161</b>						<b>51.841.120,00</b>	<b>71.305.490,00</b>	<b>56.017.900,00</b>	

## 193 AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'

### TITOLO: 1 SPESE CORRENTI

#### MACROAGGR: 03 ACQUISTO DI BENI E SERVIZI

1030102000	2512	11	0	BENI DI CONSUMO	10 05	3.400,00	3.400,00	4.500,00	
1030202000	2503	9	0	ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITA' E SERVIZI PER TRASFERTA	10 05	2.500,00	2.500,00	2.500,00	
1030207000	2504	2	0	PROGETTO ELECTRIC CITY MOVERS - UTILIZZO DI BENI DI TERZI - FINANZIATO	10 05	10.000,00	10.000,00	10.000,00	V
1030207000	2504	4	0	CANONI PER ATTRAVERSAMENTI / SERVITU' A FAVORE DI ENTI TERZI	10 05	500,00	500,00	0,00	
1030207006	2504	3	0	LICENZE D'USO PER SOFTWARE - FINANZIATO	10 05	35.000,00	35.000,00	95.000,00	V
1030209000	2503	23	3	PROGETTO ELECTRIC CITY MOVERS - MANUTENZIONE ORDINARIA - FINANZIATO	10 05	25.000,00	23.000,00	25.000,00	V
1030209000	2503	42	0	MANUTENZIONE ORDINARIA	10 05	10.000,00	10.000,00	10.000,00	
1030211000	2503	1	9	PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE	10 05	40.000,00	40.000,00	50.000,00	
1030211000	2503	32	0	PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE - FINANZIATO	10 05	20.000,00	20.000,00	20.000,00	V
1030213000	2503	2	0	INTERVENTI DI MOBILITY MANAGEMENT	10 05	262.500,00	0,00	0,00	
1030213000	2503	38	0	SERVIZI AUSILIARI	10 05	5.000,00	5.000,00	5.000,00	
1030213000	2503	50	0	INTERVENTI DI MOBILITY MANAGEMENT - FINANZIATO	10 05	1.109.000,00	282.702,54	0,00	V
1030215000	2503	48	0	CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO - FINANZIATO	10 05	105.000,00	145.020,00	410.000,00	V
1030215000	2713	2	0	CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO	10 02	0,00	6.100,00	0,00	
<b>Totale ACQUISTO DI BENI E SERVIZI</b>						<b>1.627.900,00</b>	<b>583.222,54</b>	<b>632.000,00</b>	

#### MACROAGGR: 04 TRASFERIMENTI CORRENTI

1040102000	2515	3	0	TRASFERIMENTI CORRENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI - FINANZIATO	10 05	0,00	66.531,90	0,00	V
------------	------	---	---	---	-------	------	-----------	------	---

PDC	PEG	DESCRIZIONE PEG	Miss- Progr.	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	VINC
1040301001	2515 2 0	TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE CONTROLLATE - FINANZIATO	10 05	0,00	1.039,46	0,00	V
1040301001	2715 4 0	TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE CONTROLLATE - FINANZIATO	10 02	0,00	980.500,00	980.500,00	V
1040301001	2715 5 0	TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE CONTROLLATE - ATM SPA	10 02	0,00	250.900,00	0,00	
1040399999	2505 3 0	TRASFERIMENTI CORRENTI A ALTRE IMPRESE - FINANZIATO	10 05	1.715.000,00	2.473.726,10	0,00	V
<b>Totale TRASFERIMENTI CORRENTI</b>				<b>1.715.000,00</b>	<b>3.772.697,46</b>	<b>980.500,00</b>	
<b>MACROAGGR: 10 ALTRE SPESE CORRENTI</b>							
1100401000	2503 23 1	PROGETTO ELECTRIC CITY MOVERS - PREMI DI ASSICURAZIONE - FINANZIATO	10 05	90.000,00	90.000,00	90.000,00	V
<b>Totale ALTRE SPESE CORRENTI</b>				<b>90.000,00</b>	<b>90.000,00</b>	<b>90.000,00</b>	
<b>Totale Settore 193</b>				<b>3.432.900,00</b>	<b>4.445.920,00</b>	<b>1.702.500,00</b>	

## 216 AREA TRASPORTO PUBBLICO SHARING E SOSTA

### TITOLO: 1 SPESE CORRENTI

#### MACROAGGR: 03 ACQUISTO DI BENI E SERVIZI

1030102000	2552 3 0	BENI DI CONSUMO	10 05	25.000,00	25.000,00	40.000,00	
1030205000	2733 1 19	CANONI TELEFONICI	10 02	56.530,00	56.530,00	0,00	
1030209000	2713 11 0	MANUTENZIONE ORDINARIA SOTTOPASSI E ALTRI BENI FUNZIONALI AL TPL	10 02	50.000,00	260.000,00	450.000,00	
1030209000	2713 23 0	MANUTENZIONE ORDINARIA	10 02	150.000,00	150.000,00	100.000,00	
1030211000	2713 17 0	PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE	10 02	250.000,00	170.000,00	250.000,00	
1030213000	2503 1 8	SERVIZI AUSILIARI	10 05	15.000,00	15.000,00	0,00	
1030215000	1713 1 0	SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO	04 06	4.100.000,00	4.149.500,00	4.100.000,00	
1030215000	2503 15 0	SPERIMENTAZIONE MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE NELLA CERCHIA ZTL - AREA B E AREA C	10 05	7.500.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00	
1030215000	2713 4 0	LINEA M5 - SERVIZI DI T.P.L. SU NUOVA INFRASTRUTTURA METROPOLITANA	10 02	88.400.000,00	88.400.000,00	92.550.500,00	
1030215000	2713 6 0	SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	10 02	736.800.000,00	776.975.000,00	737.834.510,00	
1030215000	2713 9 0	SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - POTENZIAMENTO	10 02	1.100.000,00	1.100.000,00	1.100.000,00	
1030215000	2713 10 0	GESTIONE BIKE SHARING	10 02	976.000,00	976.000,00	1.952.000,00	

PDC	PEG			DESCRIZIONE PEG	Miss- Progr.	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	VINC
1030215000	2713	18	0	FUNZIONI DELEGATE DALLA REGIONE RELATIVE ALLA MOBILITA' - FINANZIATO	10 02	350.000,00	350.000,00	350.000,00	V
1030215000	2713	19	0	LINEA M4 - SERVIZI DI TPL SU NUOVA INFRASTRUTTURA METROPOLITANA	10 02	12.960.960,00	13.918.000,00	42.500.000,00	
1030215000	2713	22	0	SERVIZI AGGIUNTIVI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO - EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA COVID 19 - FINANZIATO	10 02	31.000.000,00	29.819.500,00	1.000.000,00	V
1030215000	2733	3	0	CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO - BUONI VIAGGIO A MEZZO SERVIZIO TAXI - EMERGENZA COVID 19 - FINANZIATO	10 02	100.000,00	100.000,00	0,00	V
1030215000	2733	5	0	CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO	10 02	45.000,00	45.000,00	0,00	
1030215000	3713	14	0	AGEVOLAZIONI TARIFFARIE ATM A FAVORE DI MILITARI, PERSEGUITATI POLITICI E CONGIUNTI DEI CADUTI PER LA LIBERAZIONE	12 07	20.000,00	20.000,00	20.000,00	
1030217000	2503	16	0	SERVIZI FINANZIARI - ZTL AREA B E AREA C	10 05	11.000,00	11.000,00	11.000,00	
1030219000	2733	4	0	SERVIZI INFORMATICI E DI TELECOMUNICAZIONI	10 02	15.770,00	15.770,00	0,00	
1030299005	2503	1	19	SPESE PER COMMISSIONI	10 05	5.510,00	5.510,00	5.510,00	
<b>Totale ACQUISTO DI BENI E SERVIZI</b>						<b>883.930.770,00</b>	<b>924.061.810,00</b>	<b>889.763.520,00</b>	
<b>MACROAGGR: 04 TRASFERIMENTI CORRENTI</b>									
1040102000	2715	2	0	TRASFERIMENTI CORRENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI - AGENZIA DI BACINO TPL	10 02	300.350,00	300.350,00	300.350,00	
1040205999	2735	3	0	TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE	10 02	250.000,00	239.630,00	0,00	
1040205999	3765	12	0	TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE	12 04	50.000,00	0,00	100.000,00	
1040301001	2715	1	0	TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE CONTROLLATE - EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA COVID 19 - FINANZIATO	10 02	0,00	200.000,00	0,00	V
<b>Totale TRASFERIMENTI CORRENTI</b>						<b>600.350,00</b>	<b>739.980,00</b>	<b>400.350,00</b>	
<b>MACROAGGR: 09 RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE</b>									
1099904001	2508	3	0	RIMBORSI DI PARTE CORRENTE A FAMIGLIE DI SOMME NON DOVUTE O INCASSATE IN ECCESSO	10 05	18.000,00	28.000,00	15.000,00	
1099904001	2558	2	0	RIMBORSI DI PARTE CORRENTE A FAMIGLIE DI SOMME NON DOVUTE O INCASSATE IN ECCESSO	10 05	20.000,00	10.000,00	20.000,00	
1099905001	2508	5	0	RIMBORSI DI PARTE CORRENTE A IMPRESE DI SOMME NON DOVUTE O INCASSATE IN ECCESSO	10 05	10.000,00	10.000,00	10.000,00	
1099906001	2508	6	0	RIMBORSI DI PARTE CORRENTE A ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE DI SOMME NON DOVUTE O INCASSATE IN ECCESSO	10 05	12.000,00	12.000,00	12.000,00	
<b>Totale RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE</b>						<b>60.000,00</b>	<b>60.000,00</b>	<b>57.000,00</b>	
<b>MACROAGGR: 10 ALTRE SPESE CORRENTI</b>									
1100504001	2558	3	0	ONERI DA CONTENZIOSO	10 05	0,00	0,00	20.000,00	

PDC	PEG	DESCRIZIONE PEG	Miss- Progr.	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	VINC
		<b>Totale</b> ALTRE SPESE CORRENTI		0,00	0,00	20.000,00	
		<b>Totale Settore</b> 216		884.591.120,00	924.861.790,00	890.240.870,00	
		<b>Totale</b> DIR11		948.585.640,00	1.009.333.700,00	957.181.770,00	

# 1.C RIEPILOGO ENTRATE e SPESE CORRENTI VINCOLATE

ANNO :

2023

TITOLO	DESCRIZIONE TITOLO	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	VINC
<b>ENTRATE CORRENTI</b>					
<b>DIREZIONE MOBILITA'</b>					
2	TRASFERIMENTI CORRENTI	34.771.560,00	37.063.580,00	5.389.070,00	V
	<b>Totale ENTRATE</b>	<b>34.771.560,00</b>	<b>37.063.580,00</b>	<b>5.389.070,00</b>	
<b>SPESE CORRENTI</b>					
<b>DIREZIONE MOBILITA'</b>					
1	SPESE CORRENTI	34.771.560,00	37.063.580,00	5.389.070,00	V
	<b>Totale SPESE</b>	<b>34.771.560,00</b>	<b>37.063.580,00</b>	<b>5.389.070,00</b>	

# 1.D RIEPILOGO SPESA CORRENTE per MISSIONE e PROGRAMMA

Missione	Programma	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023
<b>SPESE CORRENTI</b>				
<b>DIREZIONE MOBILITA'</b>				
<b>04</b>	<b>ISTRUZIONE E DIRITTO ALLO STUDIO</b>			
	06 SERVIZI AUSILIARI ALL'ISTRUZIONE	4.100.000,00	4.149.500,00	4.100.000,00
	<b>Totale ISTRUZIONE E DIRITTO ALLO STUDIO</b>	<b>4.100.000,00</b>	<b>4.149.500,00</b>	<b>4.100.000,00</b>
<b>08</b>	<b>ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA</b>			
	01 URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO	100.000,00	100.000,00	100.000,00
	<b>Totale ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA</b>	<b>100.000,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>100.000,00</b>
<b>10</b>	<b>TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'</b>			
	02 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	872.804.610,00	914.323.650,00	879.382.860,00
	05 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI	71.511.030,00	90.740.550,00	73.478.910,00
	<b>Totale TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'</b>	<b>944.315.640,00</b>	<b>1.005.064.200,00</b>	<b>952.861.770,00</b>
<b>12</b>	<b>DIRITTI SOCIALI, POLITICHE SOCIALI E FAMIGLIA</b>			
	04 INTERVENTI PER SOGGETTI A RISCHIO DI ESCLUSIONE SOCIALE	50.000,00	0,00	100.000,00
	07 PROGRAMMAZIONE E GOVERNO DELLA RETE DEI SERVIZI SOCIOSANITARI E SOCIALI	20.000,00	20.000,00	20.000,00
	<b>Totale DIRITTI SOCIALI, POLITICHE SOCIALI E FAMIGLIA</b>	<b>70.000,00</b>	<b>20.000,00</b>	<b>120.000,00</b>
	<b>Totale DIREZIONE MOBILITA'</b>	<b>948.585.640,00</b>	<b>1.009.333.700,00</b>	<b>957.181.770,00</b>

## **PARTE 2**

# **ENTRATE E SPESE IN CONTO CAPITALE**

# Bilancio di Previsione 2023 - REPORT COMMISSIONI - 2.A ENTRATE IN CONTO CAPITALE

**ANNO:**

**2023**

PEG	DESC PEG	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
-----	----------	--------------------	-------------------	--------------------	--	---	--

**DIREZIONE:** DIR11 DIREZIONE MOBILITA'

**CENTRO RESP:** 40 AREA TECNICA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

**TITOLO:** 4 ENTRATE IN CONTO CAPITALE

**TIPOLOGIA:** 02 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI

4135	5	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI PER INTERVENTI NEL CAMPO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI	9.072.118,47	9.072.118,47	13.770.000,00	0,00	13.770.000,00	0,00
4136	13	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	21.820.000,00	21.820.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4155	5	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI	665.602,98	665.602,98	0,00	0,00	0,00	0,00
4168	8	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE PER LA VIABILITA'	2.600.000,00	2.600.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totale</b>			<b>CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI</b>	<b>34.157.721,45</b>	<b>34.157.721,45</b>	<b>13.770.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>13.770.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Totale</b>			<b>40</b>	<b>34.157.721,45</b>	<b>34.157.721,45</b>	<b>13.770.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>13.770.000,00</b>	<b>0,00</b>

**CENTRO RESP:** 161 DIREZIONE MOBILITA'

**TITOLO:** 4 ENTRATE IN CONTO CAPITALE

**TIPOLOGIA:** 02 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI

4150	13	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI PER RIQUALIFICAZIONE URBANA E SICUREZZA PERIFERIE	7.259.386,00	7.259.386,00	1.170.000,00	1.170.000,00	0,00	0,00
<b>Totale</b>			<b>CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI</b>	<b>7.259.386,00</b>	<b>7.259.386,00</b>	<b>1.170.000,00</b>	<b>1.170.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

**TIPOLOGIA:** 05 ALTRE ENTRATE IN CONTO CAPITALE

4192	25	0	ENTRATE IN CONTO CAPITALE DA RISARCIMENTO DANNI	0,00	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totale</b>			<b>ALTRE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>0,00</b>	<b>4.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Totale</b>			<b>161</b>	<b>7.259.386,00</b>	<b>11.259.386,00</b>	<b>1.170.000,00</b>	<b>1.170.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

**CENTRO RESP:** 193 AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'

PEG	DESC PEG	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
-----	----------	-----------------	----------------	-----------------	--	---	----------------------------------

**TITOLO: 4 ENTRATE IN CONTO CAPITALE**

**TIPOLOGIA: 02 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI**

4135	14	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	292.227,50	292.227,50	115.000,00	0,00	0,00	115.000,00
4168	2	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE	200.000,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totale</b>		<b>CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI</b>	<b>492.227,50</b>	<b>492.227,50</b>	<b>115.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>115.000,00</b>

**TIPOLOGIA: 05 ALTRE ENTRATE IN CONTO CAPITALE**

4190	49	0 SPONSORIZZAZIONI	2.142.310,00	2.142.310,00	1.845.240,00	0,00	0,00	1.845.240,00
<b>Totale</b>		<b>ALTRE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>2.142.310,00</b>	<b>2.142.310,00</b>	<b>1.845.240,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.845.240,00</b>
<b>Totale</b>	<b>193</b>		<b>2.634.537,50</b>	<b>2.634.537,50</b>	<b>1.960.240,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.960.240,00</b>

**CENTRO RESP: 216 AREA TRASPORTO PUBBLICO SHARING E SOSTA**

**TITOLO: 4 ENTRATE IN CONTO CAPITALE**

**TIPOLOGIA: 02 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI**

4135	10	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI PROGETTO STRATEGICO PER LA MOBILITA' NELLE AREE URBANE - INFOMOBILITA' PER LA CITTA' DI MILANO	1.752.339,42	1.752.339,42	0,00	0,00	0,00	0,00
4135	11	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI PROGETTO STRATEGICO PER LA MOBILITA' NELLE AREE URBANE - SISTEMA DI GESTIONE DELLA LOGISTICA URBANA A MILANO	1.010.402,27	1.010.402,27	0,00	0,00	0,00	0,00
4135	12	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI PROGETTO STRATEGICO PER LA MOBILITA' NELLE AREE URBANE - SISTEMI PER IL CONTROLLO DELLE MERCI PERICOLOSE A MILANO	3.092.324,75	3.092.324,75	0,00	0,00	0,00	0,00
4136	3	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI DI CUI ALLA L. 443 DEL 21/12/2001 (LEGGE OBIETTIVO)	8.913.882,15	8.913.882,15	0,00	0,00	0,00	0,00
4136	7	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI	62.600.000,00	133.283.716,45	261.934.933,11	56.755.590,43	115.179.342,68	90.000.000,00
4136	9	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI PER INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLE LINEE METROPOLITANE	83.652.014,53	86.052.014,53	29.340.000,00	29.340.000,00	0,00	0,00
4168	7	0 POR - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONE	18.000.000,00	18.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PEG			DESC PEG	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
4172	10	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI LOCALI	684.142,87	684.142,87	0,00	0,00	0,00	0,00
4192	6	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA IMPRESE PER ATTIVITA' DI COLLAUDO PARCHEGGI E PER ATTIVITA' DI VIGILANZA SUI CANTIERI	100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totale</b>			<b>CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI</b>	<b>179.805.105,99</b>	<b>252.888.822,44</b>	<b>291.274.933,11</b>	<b>86.095.590,43</b>	<b>115.179.342,68</b>	<b>90.000.000,00</b>
<b>TIPOLOGIA: 04 ENTRATE DA ALIENAZIONE DI BENI MATERIALI E IMMATERIALI</b>									
4101	23	0	ALIENAZIONE DI DIRITTI REALI CONNESSI ALLA COSTRUZIONE E GESTIONE DI PARCHEGGI	0,00	329.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totale</b>			<b>ENTRATE DA ALIENAZIONE DI BENI MATERIALI E IMMATERIALI</b>	<b>0,00</b>	<b>329.200,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Totale</b>	<b>216</b>			<b>179.805.105,99</b>	<b>253.218.022,44</b>	<b>291.274.933,11</b>	<b>86.095.590,43</b>	<b>115.179.342,68</b>	<b>90.000.000,00</b>
<b>Totale</b>	<b>DIR11</b>			<b>223.856.750,94</b>	<b>301.269.667,39</b>	<b>308.175.173,11</b>	<b>87.265.590,43</b>	<b>128.949.342,68</b>	<b>91.960.240,00</b>

# Bilancio di Previsione 2023 - REPORT COMMISSIONI

## 2.B SPESE IN CONTO CAPITALE

**ANNO :**

**2023**

PEG	DESC PEG	Miss.- Progr.	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
-----	----------	------------------	--------------------	-------------------	--------------------	--	---	--

**DIREZIONE: DIR11 DIREZIONE MOBILITA'**

**CENTRO RESP: 40 AREA TECNICA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**TITOLO 2 SPESE IN CONTO CAPITALE**

7111	5	1 BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	06 01	5.425,66	5.425,66	0,00	0,00	0,00	0,00
7311	1	3 BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	10 05	251.022.593,40	246.022.593,40	141.827.024,41	24.527.024,41	115.300.000,00	2.000.000,00
7311	2	0 BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	10 05	70.331.724,56	84.307.908,23	40.747.679,39	291.495,72	38.456.183,67	2.000.000,00
7311	3	2 BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI - INTERVENTI A FAVORE DELLE UTENZE DEBOLI	10 05	2.506.790,07	2.506.790,07	2.000.000,00	0,00	0,00	2.000.000,00
7315	25	11 ATTREZZATURE	10 05	50.000,00	50.000,00	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00
7315	35	8 SOFTWARE	10 05	89.894,00	89.894,00	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00
7316	1	0 INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI	10 05	1.876.430,94	1.876.430,94	2.899.523,63	899.523,63	0,00	2.000.000,00
7317	4	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE	10 05	4.042.280,63	4.042.280,63	2.000.000,00	0,00	0,00	2.000.000,00
7321	1	1 BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	10 05	32.728.420,28	32.728.420,28	21.862.799,04	6.862.799,04	14.000.000,00	1.000.000,00
7326	1	0 INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI	10 05	1.034.667,91	1.034.667,91	1.000.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00
<b>Totale</b>		<b>SPESE IN CONTO CAPITALE</b>		<b>363.688.227,45</b>	<b>372.664.411,12</b>	<b>212.427.026,47</b>	<b>32.580.842,80</b>	<b>167.756.183,67</b>	<b>12.090.000,00</b>
<b>Totale</b>	<b>40</b>			<b>363.688.227,45</b>	<b>372.664.411,12</b>	<b>212.427.026,47</b>	<b>32.580.842,80</b>	<b>167.756.183,67</b>	<b>12.090.000,00</b>

**CENTRO RESP: 161 DIREZIONE MOBILITA'**

**TITOLO 2 SPESE IN CONTO CAPITALE**

PEG		DESC PEG	Miss.- Progr.	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
7315	15	6 ALTRI BENI MATERIALI - SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLE PERCORRENZE TRAFFICO PRIVATO	10 05	137.820,00	137.820,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7315	15	8 ALTRI BENI MATERIALI - PROGETTI UE - FIN.TO ALTRI SOGGETTI	10 05	0,00	26.066,52	0,00	0,00	0,00	0,00
7315	25	6 IMPIANTI E MACCHINARI	10 05	4.763.567,41	4.913.567,41	86.242,41	86.242,41	0,00	0,00
7315	35	4 SOFTWARE - SISTEMA DI CONTROLLO DEL TRAFFICO E DEL TERRITORIO	10 05	67.100,00	67.100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7321	1	2 BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - IMPIANTI SEMAFORICI, TELESORVEGLIANZA E TELECONTROLLO	10 05	14.469.568,72	19.469.568,72	17.010.403,26	2.960.403,26	14.000.000,00	50.000,00
7321	1	6 BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - SISTEMA TELEMATICO DI CONTROLLO	10 05	658.835,00	658.835,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7321	2	0 BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	10 05	1.905.279,11	1.905.279,11	0,00	0,00	0,00	0,00
7325	30	2 HARDWARE - SISTEMI DI CONTROLLO DEL TRAFFICO	10 05	26.088,95	26.088,95	0,00	0,00	0,00	0,00
7325	35	4 SOFTWARE - SISTEMA DI CENTRALIZZAZIONE SEMAFORICA	10 05	4.000,00	4.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7411	1	4 BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA PROGRAMMATA	10 05	36.064,71	36.064,71	0,00	0,00	0,00	0,00
7411	1	5 BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	10 05	26.783.794,47	26.783.794,47	26.987.569,82	2.000.000,00	24.987.569,82	0,00
7411	2	0 BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	10 05	9.103.030,86	9.103.030,86	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00
7637	5	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A FAMIGLIE	09 08	3.717.537,74	3.717.537,74	0,00	0,00	0,00	0,00
7637	6	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE	09 08	2.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totale</b>		<b>SPESE IN CONTO CAPITALE</b>		<b>63.672.686,97</b>	<b>68.848.753,49</b>	<b>45.084.215,49</b>	<b>6.046.645,67</b>	<b>38.987.569,82</b>	<b>50.000,00</b>
<b>Totale</b>	<b>161</b>			<b>63.672.686,97</b>	<b>68.848.753,49</b>	<b>45.084.215,49</b>	<b>6.046.645,67</b>	<b>38.987.569,82</b>	<b>50.000,00</b>

CENTRO RESP:

193

AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'

PEG	DESC PEG	Miss.- Progr.	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
-----	----------	------------------	--------------------	-------------------	--------------------	--	---	--

**TITOLO 2 SPESE IN CONTO CAPITALE**

7311	1	14	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	10 05	13.589.228,99	13.589.228,99	7.069.897,57	0,00	7.069.897,57	0,00
7311	3	5	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI - ELECTRIC CITY MOVERS	10 05	1.845.240,00	1.845.240,00	1.845.240,00	0,00	0,00	1.845.240,00
7315	15	5	ALTRI BENI MATERIALI - MOBILITA' SOSTENIBILE	10 05	101.085,80	75.019,28	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00
7315	15	11	ALTRI BENI MATERIALI - MOBILITY4MI - FORNITURA E POSA IN OPERA DI VELOSTAZIONI	10 05	416.940,50	416.940,50	0,00	0,00	0,00	0,00
7315	30	3	HARDWARE - PROGETTO ELECTRIC CITY MOVERS	10 05	297.070,00	297.070,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7315	30	4	HARDWARE	10 05	36,33	36,33	0,00	0,00	0,00	0,00
7315	35	2	SOFTWARE	10 05	100.000,00	100.000,00	55.000,00	0,00	0,00	55.000,00
7315	35	6	SOFTWARE - MOBILITY4MI	10 05	249.894,00	249.894,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7316	3	0	INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI	10 05	584.268,75	584.268,75	65.000,00	0,00	0,00	65.000,00
7321	1	9	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - TOTEM WAYFINDING	10 05	166,42	166,42	200,00	0,00	0,00	200,00
7325	15	3	ALTRI BENI MATERIALI	10 05	189.883,37	189.883,37	0,00	0,00	0,00	0,00
7326	2	0	INCARICHI PROFESSIONALI ESTERNI	10 05	299.874,71	299.874,71	150.000,00	0,00	0,00	150.000,00
<b>Totale</b>			<b>SPESE IN CONTO CAPITALE</b>		<b>17.673.688,87</b>	<b>17.647.622,35</b>	<b>9.215.337,57</b>	<b>0,00</b>	<b>7.069.897,57</b>	<b>2.145.440,00</b>
<b>Totale</b>	<b>193</b>				<b>17.673.688,87</b>	<b>17.647.622,35</b>	<b>9.215.337,57</b>	<b>0,00</b>	<b>7.069.897,57</b>	<b>2.145.440,00</b>

**CENTRO RESP: 216 AREA TRASPORTO PUBBLICO SHARING E SOSTA**

**TITOLO 2 SPESE IN CONTO CAPITALE**

7315	15	9	ALTRI BENI MATERIALI - MATERIALE CICLABILE ED ACCESSORIO PER BIKEMI	10 05	539.106,39	539.106,39	0,00	0,00	0,00	0,00
------	----	---	---	-------	------------	------------	------	------	------	------

PEG		DESC PEG	Miss.- Progr.	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI	
7315	25	3	IMPIANTI E MACCHINARI - PROGETTO STRATEGICO PER LA MOBILITA' NELLE AREE URBANE - INFOMOBILITA' PER LA CITTA' DI MILANO	10 05	1.752.339,42	1.752.339,42	0,00	0,00	0,00	0,00
7315	25	4	IMPIANTI E MACCHINARI - PROGETTO STRATEGICO PER LA MOBILITA' NELLE AREE URBANE - SISTEMA DI GESTIONE DELLA LOGISTICA URBANA A MILANO	10 05	1.010.402,27	1.010.402,27	0,00	0,00	0,00	0,00
7315	25	5	IMPIANTI E MACCHINARI - PROGETTO STRATEGICO PER LA MOBILITA' NELLE AREE URBANE - SISTEMI PER IL CONTROLLO DELLE MERCÌ PERICOLOSE A MILANO	10 05	5.579.833,17	5.579.833,17	0,00	0,00	0,00	0,00
7315	30	5	HARDWARE	10 05	7.198,00	7.198,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00
7361	1	3	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	10 05	8.582.175,56	8.582.175,56	6.792.665,67	0,00	6.792.665,67	0,00
7361	2	1	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	10 05	16.124.270,66	16.124.270,66	3.787.500,00	0,00	3.787.500,00	0,00
7361	2	3	BENI IMMOBILI - NUOVE COSTRUZIONI	10 05	8.800.000,00	8.800.000,00	8.800.000,00	0,00	8.800.000,00	0,00
7366	1	0	INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI	10 05	2.671.852,91	2.671.852,91	0,00	0,00	0,00	0,00
7367	2	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE PER ATTIVITA' DI COLLAUDO PARCHEGGI E DI VIGILANZA SUI CANTIERI	10 05	100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7541	5	6	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - LINEE METROPOLITANE	10 02	421.874.070,77	420.030.045,87	294.562.786,42	40.717.988,47	253.844.797,95	0,00
7541	5	7	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA	10 02	24.943.380,23	24.943.380,23	3.999.794,89	0,00	3.999.794,89	0,00
7541	5	8	BENI IMMOBILI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - LINEE TRANVIARIE	10 02	107.900.647,33	106.220.647,33	80.051.470,96	6.370.000,00	73.681.470,96	0,00
7545	25	2	IMPIANTI E MACCHINARI	10 02	14.138.077,77	15.818.077,77	1.840.000,00	0,00	0,00	1.840.000,00
7546	4	0	INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI	10 02	971.468,17	971.468,17	1.000.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00
7547	2	0	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE - SOSTITUZIONE VEICOLI SERVIZIO TAXI CON VEICOLI A BASSO O NULLO IMPATTO AMBIENTALE	10 02	400.000,00	400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PEG		DESC PEG	Miss.- Progr.	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
7547	3	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE - INSTALLAZIONE A BORDO DEI TAXI DI STRUMENTI DI MONITORAGGIO E SICUREZZA	10 02	50.000,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7547	6	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE - POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLE LINEE METROPOLITANE E METROTRANVIE	10 02	76.100.000,00	149.865.356,18	146.755.590,43	56.755.590,43	0,00	90.000.000,00
7547	9	0 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE - BIKEMI (BIKE SHARING)	10 02	900.000,00	900.000,00	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00
7547	16	0 POR - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE	10 02	34.000.000,00	34.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totale</b>		<b>SPESE IN CONTO CAPITALE</b>		<b>726.444.822,65</b>	<b>798.366.153,93</b>	<b>548.499.808,37</b>	<b>103.843.578,90</b>	<b>350.906.229,47</b>	<b>93.750.000,00</b>
<b>Totale</b>	<b>216</b>			<b>726.444.822,65</b>	<b>798.366.153,93</b>	<b>548.499.808,37</b>	<b>103.843.578,90</b>	<b>350.906.229,47</b>	<b>93.750.000,00</b>
<b>Totale</b>	<b>DIR11</b>			<b>1.171.479.425,94</b>	<b>1.257.526.940,89</b>	<b>815.226.387,90</b>	<b>142.471.067,37</b>	<b>564.719.880,53</b>	<b>108.035.440,00</b>

## 2.C RIEPILOGO SPESA IN CONTO CAPITALE per MISSIONE e PROGRAMMA

Missione	DESCRIZIONE MISSIONE e PROGRAMMA	PREVISIONE 2022	ASSESTATO 2022	PREVISIONE 2023	di cui: CRONO OBBLIGAZIONI ANNI PRECEDENTI	di cui: PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI	di cui: ALTRI NUOVI STANZIAMENTI
Progr							
<b>TITOLO 2 SPESE IN CONTO CAPITALE</b>							
<b>DIREZIONE MOBILITA'</b>							
<b>06 POLITICHE GIOVANILI, SPORT E TEMPO LIBERO</b>							
01	SPORT E TEMPO LIBERO	5.425,66	5.425,66	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totale</b>	<b>POLITICHE GIOVANILI, SPORT E TEMPO LIBERO</b>	<b>5.425,66</b>	<b>5.425,66</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>09 SVILUPPO SOSTENIBILE E TUTELA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE</b>							
08	QUALITA' DELL'ARIA E RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO	5.717.537,74	5.717.537,74	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totale</b>	<b>SVILUPPO SOSTENIBILE E TUTELA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE</b>	<b>5.717.537,74</b>	<b>5.717.537,74</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>10 TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'</b>							
02	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	681.277.644,27	753.198.975,55	529.109.642,70	103.843.578,90	331.526.063,80	93.740.000,00
05	VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI	484.478.818,27	498.605.001,94	286.116.745,20	38.627.488,47	233.193.816,73	14.295.440,00
<b>Totale</b>	<b>TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'</b>	<b>1.165.756.462,54</b>	<b>1.251.803.977,49</b>	<b>815.226.387,90</b>	<b>142.471.067,37</b>	<b>564.719.880,53</b>	<b>108.035.440,00</b>
<b>Totale</b>	<b>DIR11</b>	<b>1.171.479.425,94</b>	<b>1.257.526.940,89</b>	<b>815.226.387,90</b>	<b>142.471.067,37</b>	<b>564.719.880,53</b>	<b>108.035.440,00</b>
<b>Totale</b>	<b>SPESE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>1.171.479.425,94</b>	<b>1.257.526.940,89</b>	<b>815.226.387,90</b>	<b>142.471.067,37</b>	<b>564.719.880,53</b>	<b>108.035.440,00</b>

## MISSIONE

### 1. Servizi istituzionali, generali e di gestione

## OBIETTIVO STRATEGICO

Potenziare le politiche di sviluppo dei lavori pubblici al fine di supportare una crescita green, resiliente, sostenibile e attrattiva della Città

## PROGRAMMA OPERATIVO

Accessibilità universale

## DIREZIONI

Tecnica e Arredo Urbano

Mobilità

## DESCRIZIONE DELLE FINALITÀ

Realizzazione di interventi presso edifici e spazi urbani *destinati alle persone, per tutte le persone*, mediante un nuovo modo di progettare (*Universal Design e Design for All*) per rendere i siti oggetto di intervento, fruibili da tutta la cittadinanza, indipendentemente dall'età o dalle capacità motorie, visive e cognitive.

In quest'ottica si proseguirà il percorso di aggiornamento del Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (**PEBA**), anche tramite la convocazione di apposito tavolo di lavoro permanente istituito dalla Direzione Generale. Proseguirà altresì la fase di perfezionamento della mappatura cittadina delle barriere architettoniche presenti, valutando sia le barriere di tipo fisico sia quelle impattanti sulla disabilità sensoriale e cognitiva; si procederà anche alla mappatura dei servizi a supporto delle categorie portatrici di disabilità.

Nell'ambito di tale revisione sarà posta particolare attenzione alle iniziative da pianificare presso i siti nei quali si svolgeranno le Olimpiadi Invernali Milano-Cortina 2026.

Nell'ambito della mobilità le finalità da perseguire saranno le seguenti:

- migliorare l'inclusività della fruizione degli spazi pubblici mediante l'abbattimento delle barriere architettoniche esistenti (per qualunque tipologia di disabilità) e altre azioni a favore dell'utenza debole, valutando al contempo la possibilità di riqualificare lo spazio circostante con interventi per la sicurezza stradale, pedonale e la possibilità di effettuare interventi di depavimentazione e posa di nuove alberature.
- Implementare, con il progetto Living Lab Milano, soluzioni innovative che favoriscano l'accessibilità dei trasporti da parte delle persone con disabilità motorie, sensoriali e intellettive, per gli anziani, per i bambini e, in generale, per tutti gli abitanti e i fruitori della città (quali ad esempio: veicoli connessi ed autonomi, veicoli autonomi per trasporto pubblico di passeggeri, navette autonome e servizi di robo-taxi),
- Agevolare negli spostamenti con veicoli privati le persone con disabilità:
  - semplificando le procedure di registrazione della targa dei titolari di CUDE (Contrassegno Unificato Disabili Europeo) mediante l'adesione del Comune di Milano alla piattaforma unica nazionale informatica targhe associate ai CUDE;
  - implementando nell'APP del Cittadino un servizio dedicato all'info-mobilità per verificare la localizzazione degli stalli di sosta dedicati alle persone con disabilità e la disponibilità in tempo reale;
  - sviluppando sistemi digitali che consentano di verificare in tempo reale se un veicolo in sosta dispone del necessario titolo autorizzativo.



- *Il Bilancio comunale dovrà dare evidenza degli interventi realizzati in tema di abbattimento delle barriere architettoniche secondo i principi stabiliti nel PEBA, realizzando gli interventi sulla base di una programmazione biennale che dovrà essere allegata ai prossimi DUP.*

## **BILANCIO DI GENERE**

Per agevolare negli spostamenti le donne in gravidanza e le famiglie con bambini piccoli è stato acquisito un finanziamento del Ministero delle Infrastrutture (Decreto MIMS del 7 aprile 2022) per la realizzazione di 600 stalli rosa; si procederà quindi alla realizzazione per fasi.

## MISSIONE

### 1. Servizi istituzionali, generali e di gestione

## OBIETTIVO STRATEGICO

Migliorare la vivibilità del territorio mediante una governance unitaria del sistema di gestione e controllo del traffico del territorio

## PROGRAMMA OPERATIVO

Sviluppo di sistemi digitali e di tecnologie per la mobilità e per la sicurezza – sviluppo della rete SCTT del Comune di Milano

## DIREZIONE

Mobilità

## DESCRIZIONE DELLE FINALITÀ'

Con riferimento all'azione del **Piano Aria Clima (PAC) 1.1.1 - Revisione del Piano Territoriale degli Orari (PTO) in relazione al processo di transizione ambientale e all'emergenza Covid-19:**

- Implementare e testare, con il progetto Living Lab Milano, soluzioni innovative per il trasporto locale sviluppate secondo logiche di mobilità cooperativa, connessa e automatizzata.
- Implementare nel Sistema di Controllo del Traffico e del Territorio i servizi di controllo ed elaborazione in real time dei flussi di dati allo scopo di **sviluppare una piattaforma per la gestione, pianificazione e programmazione per la mobilità dell'intero territorio urbano.**
- Razionalizzare e ottimizzare la gestione dei flussi di mobilità attraverso l'implementazione dei servizi del Sistema di Controllo del Traffico e del Territorio al fine di assicurare una gestione e una visione unitaria della mobilità territoriale.
- Razionalizzare il sistema di Controllo del Traffico e del Territorio, attraverso l'individuazione della modalità più idonea a garantire una gestione integrata dell'esercizio e la corretta manutenzione dell'infrastruttura hardware e software, al fine di assicurare la continuità, la qualità e l'affidabilità dei servizi offerti.
- **Sperimentare nuovi servizi e tecnologie, anche in ottica Smart City**, con particolare riguardo a sistemi di tipo predittivo, sistemi di supporto alla decisione, sistemi sviluppati con tecnologie che utilizzano l'intelligenza artificiale e i big data finalizzati al miglioramento delle condizioni di circolazione e sicurezza stradale, volti sia alla gestione che all'informazione all'utenza.
- Sostituire i regolatori semaforici obsoleti e ammodernare gli apparati di campo relativi a sistemi di regolazione e controllo del traffico, al fine di garantire il miglior livello di servizio conseguibile dalla rete stradale in condizioni di traffico particolarmente intenso.
- Implementare il sistema di preferenziamento dei semafori al servizio del Trasporto Pubblico Locale (TPL), allo scopo di migliorare l'efficienza del servizio di trasporto pubblico locale attraverso incrementi delle velocità commerciali e garantendo la regolarità del servizio.
- Potenziare i sistemi di videosorveglianza, attraverso l'installazione di nuove telecamere di controllo del territorio e ammodernare progressivamente la rete di videosorveglianza esistente attraverso la sostituzione di telecamere analogiche con nuove telecamere digitali.



16.6

## MISSIONE

### 1. Servizi istituzionali, generali e di gestione

## OBIETTIVO STRATEGICO

Migliorare la vivibilità del territorio mediante una governance unitaria del sistema di gestione e controllo del traffico del territorio

## PROGRAMMA OPERATIVO

Politiche di controllo, gestione e contenimento del traffico urbano

## DIREZIONE

Mobilità

## DESCRIZIONE DELLE FINALITÀ'

Con riferimento alle azioni del **Piano Aria Clima (PAC)**

**Azione 2.1.1 - Rimodulazione delle regole ambientali per la circolazione nell'Area B di Milano**

**Azione 2.2.1 - Realizzazione di un'area con mobilità a emissioni zero**

**Azione 2.1.2 - Pianificazione di azioni di mobilità urbana:**

- **Supportare le politiche di limitazione del traffico e di miglioramento della qualità dell'aria;** implementando le politiche di pricing e di regolazione della circolazione nelle ZTL, Area B e Area C, con politiche che dovranno mirare a una riduzione del numero complessivo di veicoli in ingresso, anche favorendo e incentivando – per l'accesso e la sosta in città – la condivisione fra più persone del singolo mezzo di trasporto e coordinando una serie di azioni strategiche finalizzate all'istituzione di un'area a “a zero emissioni”.
- **Semplificare l'iter amministrativo per il rilascio dei permessi** per la sosta, zona a traffico limitato e disabili mediante la digitalizzazione e l'efficientamento delle procedure.
- Completare **il processo di dematerializzazione** dei titoli di sosta.
- Introdurre sperimentazioni finalizzate a monitorare le aree soggette a disciplina della **sosta con limitazioni di tempo** nonché le aree soggette a discipline con **limitazioni alla circolazione per fasce orarie** anche con apparecchiature tecnologiche (per esempio telecamere in ingresso e uscita) e applicazioni web (per esempio applicazioni che gestiscano la localizzazione dei mezzi), nei limiti previsti dalle vigenti normative di riferimento.
- **Sviluppare ed estendere** ai diversi servizi dedicati al rilascio dei permessi **le modalità di accesso on line.**
- Implementare i sistemi tecnologici finalizzati alla verifica del rispetto dei limiti di velocità, dei tempi semaforici, delle limitazioni alla circolazione all'interno delle Zone a Traffico Limitato e alla dissuasione della sosta irregolare, al fine di un maggiore controllo, regolarità e sicurezza della circolazione.
- Razionalizzazione del trasporto merci al fine di ridurre sia gli impatti diretti sul sistema della mobilità, sia le esternalità negative gravanti sulla popolazione, prime fra tutte le emissioni da traffico sviluppando, implementando e valutando progetti pilota con particolare attenzione alle soluzioni dell'ultimo miglio e ai micro hub.
- Sviluppo di un piano di fattibilità per una logistica sostenibile e verde all'interno della città al fine di migliorare la congestione del traffico e favorire la transizione verso una città carbon free.



11.6



16.6

- Supportare lo sviluppo e la sperimentazione della Urban Air Mobility (UAM) /Advanced Air Mobility (AAM) allo scopo di ampliare l'offerta dei servizi di mobilità e offrire un'alternativa sostenibile alla mobilità terrestre, pubblica e privata, caratterizzata da elevati livelli di congestione, in particolare in ambito urbano.

## **BILANCIO DI GENERE**

Proseguirà la messa a disposizione all'utenza del bike sharing station based con seggiolino.

## MISSIONE

### 10. Trasporti e diritto alla mobilità

## OBIETTIVO STRATEGICO

Sostenere e potenziare il ricorso a sistemi di mobilità sostenibile

## PROGRAMMA OPERATIVO

Parcheggi e sosta

## DIREZIONE

Mobilità

## DESCRIZIONE DELLE FINALITÀ'

Nell'ambito della mobilità le finalità da perseguire saranno le seguenti:

- incrementare le **connessioni ciclabili** attraverso interventi in struttura, in segnaletica o in moderazione del traffico per favorire l'uso della bicicletta quale modalità di trasporto sia nei percorsi casa/scuola e casa/lavoro sia per le diverse motivazioni di spostamenti urbani.
- Adeguare gli **itinerari ciclabili** esistenti per favorire la transizione verso tale modalità di spostamento.
- Realizzare interventi di modifica morfologica del **patrimonio stradale** rivolti al miglioramento della fruizione da parte della mobilità dolce.
- Predisporre adeguamenti materici delle **pavimentazioni stradali** rivolti a una maggiore fruizione della ciclabilità cittadina.
- Incrementare l'offerta di **sosta per biciclette e monopattini** tramite la realizzazione di aree sosta in sola segnaletica o servite da rastrelliere.
- Realizzare un sistema di **velostazioni** nei pressi dei principali hub di trasporto pubblico al fine di consentire il ricovero sicuro dei velocipedi.
- Incrementare la rete delle infrastrutture per la **ricarica dei veicoli elettrici** in modo da supportare la transizione delle motorizzazioni endotermiche verso quelle elettriche.
- Realizzare una rete di **Aree per la Mobilità** sostenibile e condivisa a supporto dei sistemi di mobilità in sharing e dei nuovi servizi innovativi di mobilità.
- Riqualficazione degli spazi pubblici e ricognizione delle consistenze esistenti per individuare nuove opportunità di trasformazione di aree in disuso, al fine della realizzazione di **parcheggi per l'interscambio** e per l'attestazione al di fuori delle aree stradali restituendo spazi pubblici a funzioni di pedonalità e ciclabilità o tramite depavimentazione.
- Individuare, per la **sosta di veicoli motorizzati** a quattro e due ruote:
  - forme di promozione per la realizzazione di parcheggi in struttura per residenti e, laddove necessario, a rotazione;
  - iniziative di valutazione e sfruttamento di parcheggi già esistenti.potendo così recuperare spazi in superficie per la mobilità pedonale e ciclabile.  
A tale scopo, potranno essere perseguiti accordi con i gestori dei grandi centri commerciali e supermercati presenti in città, al fine di istituire apposite convenzioni per la sosta serale e notturna in abbonamento a tariffe ridotte, riservate ai residenti nelle zone limitrofe.
- A seguito della ricognizione sul territorio delle effettive e fattive necessità di sosta in struttura, interrata e a raso, ottenuta grazie all'aggiornamento del **Programma Urbano Parcheggi** saranno avviate le procedure per l'attuazione del Programma stesso, al fine di perseguire l'obiettivo di sviluppare un sistema di sosta di prossimità con particolare riferimento alla sosta residenziale e a servizio di zone di particolare attrazione. I parcheggi per l'interscambio con il Trasporto Pubblico Locale e/o metropolitano dovranno essere individuati e realizzati in punti di alta confluenza veicolare in ingresso nella città di Milano,



11.2

ove ancora insufficienti e/o mancanti, in corrispondenza delle stazioni terminali della metropolitana e dei punti di attestazione alle linee di forza del trasporto pubblico metropolitano e ferroviario.

- Sviluppare la **regolamentazione della sosta in superficie**. Verranno, se opportuno, adeguate le regole sulla base dell'evoluzione della domanda con lo scopo di perseguire diversi obiettivi, primo fra tutti la riduzione del traffico veicolare in entrata in città e il trasferimento modale verso il trasporto pubblico e altre forme di mobilità sostenibile. A tale scopo, con provvedimento dell'organo competente, potrà essere introdotto il pagamento del titolo di sosta per i nuclei familiari che risultano disporre di un numero di automobili superiore ad una. Al fine di ridurre sia il traffico veicolare in entrata in città che il traffico veicolare di ricerca di sosta in zone prettamente residenziali saranno modificati, con provvedimento dell'organo competente, gli orari e i giorni di tariffazione degli Ambiti esterni alla Cerchia Filoviaria estendendo l'orario tariffato dalle 08 alle 19 dei giorni feriali, uniformando in questo modo la regolamentazione della sosta degli ambiti interni ed esterni alla Cerchia Filoviaria. Da ultimo, all'interno della cerchia dei Bastioni, ambito della città con elevata presenza commerciale, sarà uniformemente applicata la disciplina di limitazione oraria diurna a due ore di sosta, prevista dal PUMS, finalizzata alla promozione di opportuna rotazione.

Si proseguirà nel completamento delle aree di regolamentazione degli ambiti interessati da linee di forza del trasporto pubblico o dalla presenza di significativi elementi attrattori di traffico che possono generare sosta parassitaria di lunga durata. In funzione di nuovi sviluppi urbanistici, della realizzazione di nuove infrastrutture di trasporto nonché di fermate del Servizio Ferroviario Regionale, che possano comportare una sostanziale modifica della domanda di sosta sia dei "city users" che dei residenti, potranno essere rimodulate ed estese le Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica (ZPRU).

In relazione alle esigenze emerse relative a particolari luoghi di attrazione di sosta conflittuale con la sosta residenziale, anche in ambiti esterni alla cerchia filoviaria, si potrà prevedere sosta riservata ai residenti in tutte le ZPRU della città.

Si proseguirà inoltre con la **lotta all'evasione tariffaria** con l'ausilio degli strumenti innovativi di controllo già introdotti.

## MISSIONE

### 10. Trasporti e diritto alla mobilità

## OBIETTIVO STRATEGICO

Sostenere e potenziare il ricorso a sistemi di mobilità sostenibile

## PROGRAMMA OPERATIVO

Piste ciclabili e pedonalità

## DIREZIONE

Mobilità

## DESCRIZIONE DELLE FINALITA'

Le finalità da perseguire per sostenere e potenziare il **ricorso a sistemi di mobilità sostenibile** saranno le seguenti:

- incrementare le connessioni ciclabili attraverso interventi in struttura, in segnaletica o in moderazione del traffico per favorire l'uso della bicicletta quale modo di trasporto nell'ambito cittadino, con particolare attenzione alla previsione delle connessioni inserite nel Biciplan della Città Metropolitana di Milano "CAMBIO".
- Adeguare gli itinerari ciclabili esistenti per favorire la transizione verso tale modalità di spostamento.
- Realizzare interventi di modifica morfologica del patrimonio stradale rivolti al miglioramento della fruizione da parte della mobilità dolce.
- Predisporre adeguamenti materici delle pavimentazioni stradali rivolti a una maggiore fruizione della ciclabilità cittadina.
- Incrementare il sistema urbano delle aree pedonali, anche attraverso interventi di urbanistica tattica.
- Delimitare nuove Zone a Traffico Limitato al fine di proteggere dalla pressione veicolare ambiti cittadini aventi particolari caratteristiche di attrattività.
- Ampliare gli ambiti regolamentati a velocità limitata (Z30, Z15, Zone Residenziali) al fine di garantire maggiori condizioni di sicurezza e consentire il completamento delle connessioni ciclabili.
- Istituire le Zone Scolastiche a protezione dei plessi scolastici, ai fini di migliorare la sicurezza stradale e di favorire la socialità di quartiere, così come definite dalla L. 120/2020.



## MISSIONE

### 10. Trasporti e diritto alla mobilità

## OBIETTIVO STRATEGICO

Sostenere e potenziare il ricorso a sistemi di mobilità sostenibile

## PROGRAMMA OPERATIVO

Pianificazione della mobilità sostenibile nel medio e lungo periodo

## DIREZIONE

Mobilità

## DESCRIZIONE DELLE FINALITA'

Con riferimento alle azioni del **Piano Aria Clima (PAC)**

**2.1.1 - Rimodulazione delle regole ambientali per la circolazione nell'Area B di Milano**

**2.2.1 - Realizzazione di un'area con mobilità a emissioni zero**

**2.1.2 - Pianificazione di azioni di mobilità urbana:**

- Aggiornamento del **Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)** e del **Programma Urbano Parcheggi (PUP)**.
- Individuare attraverso l'aggiornamento del **Piano Generale del Traffico Urbano** le strategie di breve e medio termine in merito al governo della domanda di mobilità delle persone e delle merci da sviluppare su differenti assi, tra i quali in via prioritaria:
  - sosta, con l'individuazione delle politiche di regolamentazione sosta, con l'individuazione delle politiche di regolamentazione della sosta su strada e di sviluppo della sosta in struttura;
  - pricing e regolazione della circolazione attraverso lo sviluppo di Area C e di Area B, rafforzando le politiche di pricing e congestion sulle attuali ZTL o su nuove ZTL. Tali azioni dovranno mirare a una riduzione del numero complessivo di veicoli in ingresso ed in circolazione dinamica all'interno della città;
  - incentivazione, per l'accesso e la sosta in città, dello sharing agendo anche sul coordinamento di tutte le azioni strategiche finalizzate all'istituzione di un'area a "a zero emissioni".
- Incrementare i **servizi e infrastrutture per la mobilità sostenibile** con particolare riferimento a mobilità ciclabile, sharing e orientamento alla transizione elettrica.
- **Aumentare l'offerta di spostamento/trasporto con modalità innovative, sostenibili e alternative** all'utilizzo dell'auto privata anche attraverso l'utilizzo delle nuove tecnologie (MAAS – Mobility As A Service) e dei sistemi di sharing mobility. Nel corso del 2023 è previsto lo svolgimento della sperimentazione del progetto MAAS che prevede tra l'altro, previa approvazione di apposito provvedimento dell'organo competente, l'erogazione di voucher/sconti che permetteranno l'utilizzo dei mezzi di trasporto integrati dai vari MaaS Operator con scontistiche specifiche legate alle modalità di utilizzo. Essi saranno erogati a specifici cluster di utenti funzionali alla implementazione delle politiche di mobilità, quali a titolo esemplificativo:
  - studenti delle scuole superiori e studenti universitari in possesso di abbonamento annuale ATM;
  - City Users in possesso di abbonamento annuale Trenord;



- City Users con età inferiore a 26 anni che utilizzano almeno due servizi del Maas nella fascia 7:00 – 9:30 della mattina;
- soggetti fragili o con difficoltà motorie;
- lavoratori nell'area urbana con orari poco flessibili residenti in aree limitrofe alla città da individuare attraverso accordi con i Mobility Manager delle realtà imprenditoriali presenti sul territorio.

Nel corso dello sviluppo della sperimentazione l'Amministrazione si riserva di rivalutare tali categorie di soggetti anche in ragione delle mutate condizioni di contesto ed esigenze che potrebbero presentarsi al momento della sperimentazione, anche connesse all'evoluzione del quadro epidemiologico e ai relativi impatti sul sistema dei trasporti, in funzione della necessità di acquisire dati e informazioni utili a valutare l'implementazione di specifiche politiche di mobilità.



11.2

11.6

11.2

11.2

- **Rendere conveniente e incentivare, sia in termini economici che in termini di facilità di utilizzo, l'impiego del mezzo pubblico e dei mezzi maggiormente sostenibili** anche attraverso azioni di mobility management.
- Agevolare la conoscenza delle regole e delle procedure autorizzative per le diverse tipologie di utenti anche attraverso **l'attività di comunicazione e gestione rapporti**.
- **Rinnovo green della flotta dei mezzi di superficie del TPL** per una progressiva conversione a un sistema di trasporto pubblico Full Electric e relativo sistema di infrastrutturazione (depositi e colonnine di ricarica su strada).
- **Potenziamento dei sistemi di mobilità sostenibile complementari al TPL**, attraverso la promozione del servizio taxi/noleggio con conducente (NCC) e dei sistemi di mobilità leggera e in sharing, sia per quanto attiene ai servizi di car sharing sia per quanto attiene allo scooter sharing. A metà 2023 è prevista la conclusione delle attività di sperimentazione dei servizi di micromobilità elettrica.
- **Rendere conveniente e incentivare, sia in termini economici che in termini di facilità di utilizzo, l'impiego del mezzo pubblico e dei mezzi maggiormente sostenibili** anche attraverso l'eventuale individuazione di tariffe e agevolazioni tariffarie, aventi carattere temporaneo e occasionale, con l'obiettivo di ridurre gli impatti su traffico e circolazione connessi allo svolgimento di eventi.
- Accelerare il rinnovo del parco veicolare maggiormente inquinante proseguendo con il progressivo blocco della circolazione dei veicoli ad alimentazione endotermica e supportando i cittadini e le imprese con l'erogazione di incentivi per la rottamazione dei veicoli.
- **Individuare eventuali agevolazioni** in concomitanza di situazioni nelle quali l'utilizzo del TPL risulti una misura atta a ridurre gli impatti su traffico e circolazione derivanti dall'utilizzo dei veicoli privati (es. ristrutturazioni di edifici scolastici comportanti spostamento di utenza).

## MISSIONE

### 10. Trasporti e diritto alla mobilità

## OBIETTIVO STRATEGICO

Sviluppare un sistema di mobilità vicino a cittadini e imprese in grado di unire e collegare tutte le aree cittadine

## PROGRAMMA OPERATIVO

Manutenzione infrastrutture stradali

## DIREZIONE

Mobilità

## DESCRIZIONE DELLE FINALITA'

Nell'ambito della mobilità le finalità da perseguire saranno le seguenti:

- garantire un maggior presidio del territorio partendo dalla realizzazione/implementazione dei primi elementi del **catasto strade** per arrivare al censimento dello stato manutentivo che permetterà di effettuare programmazioni più efficaci anche attraverso sistemi di diagnostica guidati da tecnologie di AI, al fine di poter attivare un servizio integrato di rilevazione/previsione/intervento/rendicontazione.
- Mantenere/migliorare rispetto alle risorse assegnate un adeguato **standard manutentivo del patrimonio stradale cittadino e delle sue infrastrutture/manufatti**, mediante un costante presidio del territorio, agendo con interventi puntuali atti all'eliminazione delle criticità riscontrate.
- Intervenire sulle condizioni della viabilità cittadina e delle sue infrastrutture attraverso la **rigenerazione delle pavimentazioni** maggiormente ammalorate e/o il parziale rifacimento/ripristino delle strutture come i **ponti**, i **sottopassi** e le **gallerie**, nonché delle **barriere** e manufatti insistenti sulle strade cittadine.
- Avviare un programma di manutenzione/rinnovamento degli **armamenti tramviari** in collaborazione con ATM S.p.A. in sinergia con la programmazione delle manutenzioni delle sedi veicolari.
- Garantire la qualità degli interventi eseguiti dagli operatori economici attraverso **controlli sui materiali e sui processi costruttivi**.

## MISSIONE

### 10. Trasporti e diritto alla mobilità

## OBIETTIVO STRATEGICO

Incentivare il trasporto urbano e suburbano quale principale via d'accesso alla Città

## PROGRAMMA OPERATIVO

Potenziamento e nuove infrastrutture di trasporto

## DIREZIONI

Specialistica Infrastrutture del Territorio  
Mobilità

## DESCRIZIONE DELLE FINALITÀ'

La realizzazione delle infrastrutture è protesa verso l'obiettivo principale del raggiungimento, nei prossimi anni, di sempre maggiori livelli di connessione sia all'interno della città di Milano, sia nei confronti dei sistemi esterni alla stessa città, realizzando un nuovo sistema di mobilità potenziato e integrato.

Da un lato si mira a integrare ogni quartiere in un sistema di mobilità che rispetti l'ambiente e che rappresenti una concreta ed efficiente risposta alle necessità di spostamento per tutte le età e in tutti gli orari, dall'altro si mira a realizzare investimenti nell'area metropolitana e nelle periferie, collegando la città all'hinterland, che è portatore di ricchezza per Milano e ha un ampio bacino di utenza rappresentato dai pendolari che ogni giorno si recano in città.

La via per realizzare tutto ciò è la crescita del servizio pubblico che, anche attraverso tutte le nuove forme di mobilità sostenibile, allarga lo sguardo verso l'Area Metropolitana.

In questa prospettiva, valicando anche i confini urbani, si lavorerà per creare nuove infrastrutture e per trasformare e ampliare quelle esistenti con i prolungamenti delle metropolitane, la costruzione di nuove metrotranvie e la riqualificazione delle esistenti.

Sono stati già avviati e continueranno nei prossimi anni Tavoli di lavoro interistituzionali per affrontare la questione relativa al traffico in entrata in città, in termini di potenziamento del trasporto pubblico.

Nell'ambito temporale di riferimento del presente documento la Direzione Specialistica Infrastrutture del Territorio seguirà la realizzazione delle opere, di seguito descritte:

### IN CORSO DI ESECUZIONE

- Linea metropolitana M4 con l'attivazione della tratta funzionale Linate Dateo nell'autunno 2022 e delle successive tratte entro i prossimi anni, realizzando un più efficiente collegamento del centro cittadino con l'aeroporto di Linate e con la periferia ovest, secondo le direttrici del tracciato.
- Prolungamento della linea metropolitana M1 da "Sesto FS" alla nuova stazione "Monza Bettola", i cui lavori, integralmente finanziati, sono in corso di esecuzione con previsione di completamento nel 2024.
- Tramvia n. 7 "Anassagora-Adriano" (Lotto 1 e Lotto 2) i cui lavori saranno completati nell'autunno del 2023; è stata rifinanziata la parte relativa al Lotto 1 per i maggiori costi a seguito di imprevisti verificatisi durante le lavorazioni.

### IN FASE DI PROGETTAZIONE



- Prolungamento M1 Quartiere Baggio-Olmi-Valsesia, per il quale, conclusi i primi due livelli di progettazione (PFTE-Progetto Fattibilità Tecnico Economica e Progetto Definitivo), è in corso di preparazione la documentazione progettuale e accessoria che verrà posta a base di gara e il cui bando sarà pubblicato non appena saranno state reperite le risorse necessarie per coprire i maggiori costi derivanti dall'aumento prezzi. Il quadro economico approvato con il progetto definitivo è interamente finanziato dallo Stato.
- Prolungamento della Linea metropolitana M5 da Bignami a Monza, per il quale tutte le soluzioni progettuali raggiunte e condivise sono state recepite nel PFTE finale aggiornato e l'opera risulta inserita nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche (PTO) 2022-2024. È stata delineata con Regione Lombardia ed Enti la modalità di prosecuzione dell'iter approvativo del progetto. Nel 2023 verrà conclusa la procedura PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale) che comprende il provvedimento di VIA (Valutazione Impatto Ambientale) e tutte le autorizzazioni necessarie alla realizzazione e all'esercizio di progetti sottoposti a procedimenti di VIA, a seguito della quale sarà completato il progetto definitivo. L'opera è finanziata prevalentemente con fondi a carico del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (900 milioni di euro più 15 milioni per la progettazione su complessivi 1,281 miliardi), oltre a quelli di Enti nel cui ambito territoriale ricade l'infrastruttura con cui sono stati sottoscritti, rispettivamente, la Convenzione e l'Accordo.
- Sistema di interscambio Segrate: Hub metropolitano Segrate Porta Est Milano (comprensivo della nuova Stazione Ferroviaria di Segrate), prolungamento M4 a est di Linate, per il quale si sta sviluppando il PFTE che verrà completato entro il 2022. Il progetto in corso è stato finanziato in parte dai soggetti pubblici e privati interessati dalla realizzazione dell'opera e in parte dall'Unione Europea. Nel frattempo, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con il D.M. 97 del 20 aprile 2022 ha assegnato € 420.000.000,00 per la realizzazione del prolungamento della linea M4 Linate-Segrate per cui nel 2023 si procederà ad affidare le fasi successive di progettazione.
- Riqualficazione Tranvia Extraurbana Milano-Limbrate Lotto 1 e Lotto 2, per la quale è in fase di approvazione il progetto definitivo e in preparazione la gara di appalto, che potrà svolgersi non appena saranno state reperite le risorse necessarie per coprire i maggiori costi derivanti dall'aumento prezzi. Il quadro economico dell'opera è integralmente finanziato oltre che dal Comune di Milano, dagli Enti territorialmente coinvolti e dallo Stato.
- Tranvia n.7 “q.re Adriano - Cascina Gobba M2”, Tranvia “Testi - Niguarda Pronto Soccorso”, per le quali è in fase di chiusura la Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo. Le due opere ai fini del finanziamento del Piano Nazionale di Riprese e Resilienza (PNRR) ottenuto sono state accorpate in un unico intervento finanziato con i fondi PNRR per un importo complessivo pari € 50.311.472,21. Nel 2023 saranno espletate la procedura di gara e successivamente la consegna dei lavori.
- Tranvia “Bausan-Villapizzone (con attraversamento Nodo Bovisan fase di svolgimento il progetto definitivo. L'opera è finanziata interamente dal PNRR per € 36.000.000,00. Nel 2023 saranno espletate la procedura di gara e successivamente la consegna dei lavori.
- Passerella Ponte Ciclopedonale sopra il fiume Lambro, per la quale è in corso di redazione il progetto esecutivo che verrà consegnato entro il mese di settembre 2022 e posto a base di gara, con una previsione di consegna lavori alla fine del 2022 e fine lavori in autunno 2023.

Il quadro delle opere infrastrutturali, alla cui realizzazione è deputata la Direzione Specialistica Infrastrutture del Territorio, è completato da quelle per le quali nel triennio 2023-2025 si lavorerà per le prime fasi di progettazione:

- Tranvia Niguarda Pronto Soccorso – Durando: è in corso di predisposizione il PFTE con il quale si prevede di concorrere al prossimo bando di finanziamento da parte del Ministero Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS); nel 2023, a condizione di reperire le risorse, si affideranno le successive fasi progettuali.
- Tranvia Campus Bovisa - Certosa Fs: nel 2023 si completerà il PFTE, per il quale è stato ottenuto il finanziamento con il DM 215/2021. Completata la redazione del PFTE si concorrerà al primo bando di finanziamento utile del MIMS.
- Sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paulese: nel corso del 2022 sono ripresi gli incontri con gli Enti coinvolti per valutare la soluzione trasportistica più idonea. Entro l'anno 2022 si avvierà la progettazione (II fase del PFTE), per la quale il MIMS ha assegnato un finanziamento di € 5.500.000,00 con il D.M. 97/2022.

- Prolungamento M4 a ovest: nel corso del 2022 sono stati avviati gli incontri con gli Enti territorialmente coinvolti per individuare gli approfondimenti da effettuare rispetto alle varie ipotesi progettuali esaminate, incluso il potenziamento dei servizi ferroviari, di concerto con gli Enti competenti. Nel 2023, concluse le valutazioni, si potrà stabilire se proseguire o meno la redazione del PFTE del prolungamento.
- Sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno –Vimercate: gli Enti territorialmente coinvolti hanno concordato di procedere con l'approfondimento dello studio del sistema di trasporto pubblico LRT (Light Rail Transit). Lo studio è stato concluso e consegnato a luglio 2022. A valle delle risultanze del suddetto si concorderà con gli Enti, con i quali sono ripresi gli incontri, per discutere la soluzione progettuale più idonea e saranno valutate le modalità di finanziamento degli step successivi di progettazione e di realizzazione dell'opera da avviare nel 2023.
- Prolungamento linea metropolitana M5 verso Settimo Milanese: è in corso di redazione il PFTE e sono in fase di valutazione le possibili alternative progettuali con gli Enti e soggetti coinvolti. Si prevede la conclusione del PFTE entro la fine del 2022 e l'avvio, nel 2023, delle attività per il finanziamento dei successivi livelli progettuali e dell'opera pari a € 4.500.000,00.
- Prolungamento Tram 24 tratta Selvanese – IEO: entro l'autunno 2022 verrà concluso il PFTE. Nel 2023, subordinatamente al reperimento delle risorse necessarie, si affideranno le fasi progettuali successive.

Infine, in accordo e collaborazione con Città Metropolitana, che ha garantito le risorse necessarie, sono in corso degli studi preliminari (prima parte della prima fase del PFTE) relativi all'estensione del servizio di trasporto pubblico rapido di massa sull'Asta Assago Milanofiori M2 - Rozzano - Zibido – Binasco, e all'estensione del servizio di trasporto pubblico rapido di massa da Gessate M2 a Trezzo sull'Adda e al nuovo servizio di trasporto pubblico rapido di massa sulla direttrice trasversale MIND-Sesto S. Giovanni (Città della Salute), che si concluderanno entro l'autunno 2022. Seguiranno le valutazioni anche con gli Enti interessati per stabilire la prosecuzione delle progettazioni

Gli interventi di realizzazione delle infrastrutture di trasporto costituiscono una importante occasione di riqualificazione degli ambiti cittadini interessati, soprattutto nelle periferie, con il ridisegno degli spazi pedonali, delle aree verdi, della rete ciclabile e la previsione di spazi per lo sharing e la mobilità elettrica, integrati con il sistema di trasporto pubblico, per restituire alla cittadinanza spazi pubblici fruibili.

Nell'ambito dell'intervento della nuova linea metropolitana M4 sono in corso di realizzazione le sistemazioni superficiali in previsione dell'attivazione della seconda tratta funzionale: il parterre dell'asse Argonne Plebisciti Indipendenza, importante asse stradale di valore storico, ambito vincolato, sinora occupato dai cantieri, è stato oggetto di un intervento di ridisegno delle aree verdi e attrezzate.

Anche gli ambiti interessati dai cantieri nella tratta ovest e nel centro cittadino saranno oggetto di interventi di sistemazione superficiale di maggiore qualità, rispetto al ripristino dello stato ante operam; sono stati sviluppati appositi progetti che potranno essere realizzati anche grazie al finanziamento relativo al bando ministeriale "Qualità dell'abitare".

Per il triennio 2023/2025 e alle prime fasi di progettazione di nuovi interventi, nell'ambito dei finanziamenti derivanti dal PNRR, sono altresì in corso di progettazione:

#### NODI DI INTERSCAMBIO

A esito di Convenzioni in corso di predisposizione con il Comune di Milano, previa approvazione di apposito provvedimento amministrativo, Ferrovienord (FN) diverrà Stazione Appaltante delle seguenti opere:

- interventi di riqualificazione dello spazio pubblico della stazione di Ferrovie Nord Domodossola.
- Interventi di riqualificazione della stazione e delle piastre, incluse rampe di accesso, ascensori e scale mobili della stazione di Ferrovie Nord – Bovisa. Nel corso del 2023 si prevede da parte di FN, il completamento delle progettazioni e le connesse procedure di assegnazione anche dei lavori. Nei successivi anni saranno in corso le fasi esecutive e realizzative delle opere.

Mediante le Convenzioni in corso di predisposizione con il Comune di Milano, previa approvazione di apposito provvedimento amministrativo, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e Ferrovie Nord diventeranno Stazione Appaltante delle seguenti opere:

- Interventi per stazione di RFI Milano Greco Pirelli - nuovo Hub di connessione urbana e mobilità sostenibile.  
Nel corso dei primi due anni (2023/2024) si prevede da parte di RFI il completamento della progettazione e delle connesse procedure di assegnazione dei lavori. Nel successivo anno saranno in corso le fasi esecutive e realizzative delle opere.
- Riqualficazione area antistante stazione RFI Piazza Sigmund Freud.  
Nel corso del 2023 si prevede da parte di RFI, il completamento della progettazione e le connesse procedure di assegnazione dei lavori. Nei successivi anni saranno in corso le fasi esecutive e realizzative delle opere.

#### BIBLIOTECA

- Biblioteca Europea di Informazione e Cultura (BEIC).  
In data 11 luglio 2022 è stata fatta la proclamazione del vincitore del concorso pubblico. Nel corso del 2023 si porterà a compimento la progettazione dell'edificio e delle connesse procedure di assegnazione anche dei lavori per la realizzazione della biblioteca. Negli anni 2024/2025 saranno in corso le fasi esecutive e realizzative dell'opera.

Per migliorare la percorribilità in città si procederà con:

- completamento di **corsie riservate** al TPL.
- Completamento del tratto di preferenziale della **linea 90/91** tra Piazza Stuparich e Piazza Zavattari finanziato in parte con i fondi PINQUA e altri fondi Ministeriali.
- Completamento del tratto di preferenziale della **linea 92** nel tratto tra Piazza Cappelli e via Tertulliano finanziato in parte con fondi Ministeriali.
- Completamento del tratto di preferenziale della **linea 92** nel tratto tra Piazza Caiazzo e viale Abruzzi finanziato in parte con fondi Ministeriali.

*Si prevede di valutare l'accesso ai motocicli nelle corsie preferenziali e ZTL presenti in città.*

## MISSIONE

### 10. Trasporti e diritto alla mobilità

## OBIETTIVO STRATEGICO

Promuovere la mobilità urbana quale leva di rigenerazione e sviluppo della Città

## PROGRAMMA OPERATIVO

Programmazione, regolazione e controllo del TPL

## DIREZIONI

Mobilità

## DESCRIZIONE DELLE FINALITA'

- **Ammodernamento strutturale e tecnologico delle infrastrutture di trasporto**, con interventi straordinari sui sistemi di armamento e segnalamento finalizzati a incrementare la frequenza massima e la capacità di trasporto delle linee per incentivare l'aumento di domanda e per rendere ancora più attrattivo e confortevole il servizio.
- **Rinnovo del materiale rotabile** volto al miglioramento del confort (silenziosità, qualità di marcia, infomobilità per i passeggeri a bordo) e della sicurezza.
- Realizzazione di **interventi sugli impianti di sollevamento** (ascensori e scale mobili) presenti nelle linee metropolitane al fine di garantirne l'adeguato livello manutentivo, nonché realizzazione di nuovi impianti per l'abbattimento delle barriere architettoniche.
- Realizzazione di interventi sull'infrastruttura della rete tranviaria finalizzati – tra gli altri – alla **mitigazione dell'impatto vibrazionale e acustico** connesso all'esercizio tranviario.
- *Interventi strutturali presso i tornelli mediante l'installazione di barriere anti scavalco per contrastare l'evasione tariffaria.*

## BILANCIO DI GENERE

Agevolazione "Io viaggio in famiglia": continuano i particolari benefici per le famiglie che prevedono, per bambini accompagnati fino a 5 anni compiuti e dai 6 ai 10 anni (fino a due bambini per volta) di viaggiare gratuitamente. Non è altresì previsto il pagamento del biglietto per passeggeri e carrozzine.

**L'attenzione verso le donne e i minori sarà garantita e incentivata con riferimento all'intero servizio di trasporto pubblico.** Sulla rete di trasporto locale, sono in vigore i benefici già attivati dall'Amministrazione attraverso il sistema tariffario, che prevedono l'erogazione di una tessera di circolazione urbana per i minori sino a 14 anni.



9.1



11.2