



SIMULAZIONE MANOVRE
 PER LA SIMULAZIONE DELLE MANOVRE
 E' STATO UTILIZZATO IL SOFTWARE AUTOTRACK

— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
 — INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

VEICOLO COMMERCIALE
 Lunghezza Totale: 8.010M
 Larghezza Totale: 2.100M
 Altezza Carrozzeria Totale: 3.556M
 Spazio Manovra A Terra Min. Carrozzeria: 0.300M
 Traccia Larghezza: 2.064M
 Intervallo di tempo angolo di sterzata: 4.00 sec.
 Raggio di Sterzata da Bordo a Bordo: 7.400M

VEICOLO RACCOLTA RIFIUTI
 Lunghezza Totale: 10.980M
 Larghezza Totale: 2.900M
 Altezza Carrozzeria Totale: 3.751M
 Spazio Manovra A Terra Min. Carrozzeria: 0.300M
 Traccia Larghezza: 2.500M
 Intervallo di tempo angolo di sterzata: 4.00 sec.
 Raggio di Sterzata da Bordo a Bordo: 9.000M



Area sita in:
Comune di MILANO
 Rubattino 84

Comune di Milano
 DIR. URBANISTICA
 CERRI MARCO
 PG 049033/2/19
 Dal 31/10/2015
 A.A. MANIF. URB. ATT. STRAI-UFF.

DEA CAPITAL REAL ESTATE SGR
 DEA CAPITAL REAL ESTATE SGR S.P.A.
 Via Mercadante 18 - 00198 Roma
 PROGETTO:

ARCHIMILstudio
 Archimi Studio S.r.l.
 via Filippo Corridoni, 41
 20122, Milano, ITALIA (It)
 Web: www.archimi.it
 Mail: archimi@archimi.it
 Tel: +39 02 76000000
 Fax: +39 02 76000001

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - OPERE DI URBANIZZAZIONE

Parcheggio

VERIFICHE DINAMICHE DELLE MANOVRE

COPIA SETTORE

AREA PIANIFICAZIONE URBANISTICA ATTUATIVA E STRATEGICA ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 43/2015 E CONVERGENTE A QUELLO ALLEGATO CROCELA DELIBERA DI ADDIZIONE AL 4156 DEL 13.2.2012 SI ATTESTA CHE IL PRESENTE PRODOTTO E' COMPOSTO DI N. 1 FACCIATE.

MILANO, 31.10.2015

IL DIRETTORE DI AREA
 Arch. Marco Cerri

Comune di Milano

Montana
 In.P.R.O. S.r.l.
 inPRO
 Alpina

REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	DIS.	APPROVATO
A	10.07.2015	EMISSIONE	SO	MR
B	GENNAIO 2016	REVISIONE	PG	MR
C	FEBBRAIO 2016	REVISIONE	PG	MR
D	LUGLIO 2016	REVISIONE	FC	MR
E	NOVEMBRE 2016	REVISIONE	FC	MR

scala: 1:500
 Data: Marzo 2018
 Tavola
P05
 101PP1PL005PRG E